

和歌山市 都市計画道路の見直し（案）

～長期未着手などの都市計画道路の見直し（存続・廃止）を進めています～

1 和歌山市の都市計画道路の現状と課題、見直しの必要性

本市の都市計画道路は、平成25年末で46路線、192.4kmが都市計画決定しており、整備率は57.7%です。

これらの都市計画道路には、昭和40年代の計画決定後、何十年も整備されていない道路があります。計画内の土地には建築制限が課せられていますが、一部の追加や変更等を除き、今まで大きく見直しされていません。

現在、都市計画の方向性は、将来の人口減少、自動車交通量の減少傾向など社会情勢の変化により、拡大から縮小基調となっています。また、現在の財政状況から未整備路線の完成は長期化し、建築制限も更に長期化することになることから、選択と集中による計画的な整備が求められています。

このような社会・経済状況の変化を踏まえ、46路線のうち、改良済路線、事業中で全線完成予定のものを除く31路線について、平成23年3月に県が策定した「和歌山県都市計画道路見直し方針」により必要性等を検証し、存続や廃止などの見直しを実施しています。

今後、存続路線については、計画的な整備を進めていきます。

計画決定
の状況

- 46路線
- 192.4km

整備
状況

- ・改良済延長 110.9km
（整備率57.7%）
- ・事業中11路線
14.3km(事業予定区間延長)
- ・未整備区間延長
67.2km

2 都市計画道路の見直し方針（案）

【見直しの前提条件となる方向性】

- ① 選択と集中による計画的な整備を視野に入れた見直しとすること
- ② 長期（見直し後30年以上）にわたる建築制限を避けること
- ③ 必要性の評価は、県が策定した「和歌山県都市計画道路見直し方針」を基本とすること
- ④ 今後は都市計画マスタープランの見直しごと（概ね10年）に見直しの検討を実施すること

【見直しの方針(案)】

「必要性+実現性等を考慮した見直し」

- 必要性については、以下の観点から再検証します。
 - ・都市計画マスタープランなど上位計画における位置付け
 - ・都市間連絡機能
 - ・交通拠点アクセス機能
 - ・主要な公共施設や観光施設へのアクセスなど土地利用支援機能
 - ・都市防災機能
 - ・代替道路の有無など交通処理機能
- 実現性や効率性も考慮し見直しを行います。
 - ・膨大な事業費がかかるなど事業化の困難さ
 - ・局部的な改良で対応することが効率的・効果的であると認められる場合

【この方針(案)による見直しの結果】

この結果、**見直し対象31路線169.8kmのうち、21路線で51.8kmを廃止（廃止割合26.9%）**となります。

- ① 全区間を廃止する路線：14路線 42.5km・・・〈別表1〉
 - ② 一部区間を廃止する路線：7路線 9.3km・・・〈別表2〉
- (注) 延長は現時点の概数です。

※ 見直し対象路線(存続・廃止路線)の位置図は資料1(P3)
※ 見直し後の路線網図は資料2(P4)

【別表】廃止路線の一覧

〈別表1〉 全区間を廃止する路線の一覧（14路線 廃止延長42.5km）

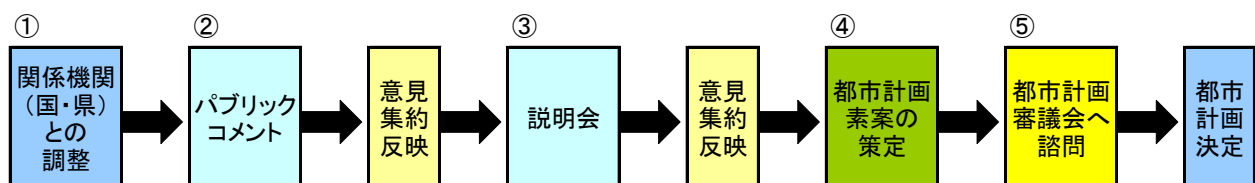
整理番号	現在の計画の内容			整備状況	廃止延長	廃止区間	廃止理由
	路線名	幅員	延長				
5	紀ノ川駅前線	22	310	未着手	310	善明寺湊線～紀ノ川駅前	②
6	善明寺湊線	20～26	5,650	一部整備済	5,650	湊(住金南側)～善明寺(西脇山口線)	②
12	南港和歌浦口線	20～27	1,550	未着手	1,550	南港(臨港道路)～R42和歌浦口交差点	②
13	北島西庄貴志線	12～20	8,780	未着手	8,780	北島(善明寺湊線)～西庄(西脇山口線)～R26梅原交差点	③
14	紀ノ川駅西庄線	18～22	5,490	一部整備済	5,490	紀ノ川駅～西庄(現 粉河加太線)	①④
15	松江木本線	20	1,780	未着手	1,780	松江(粉河加太線)～木本(西脇梅原線)	③
19	中之島線	20	390	一部整備済	390	中之島ロータリー～紀和駅	②④
21	水軒小雑賀線	20	2,880	未着手	2,880	水軒(臨港道路)～小雑賀(国体道路)	③
22	布引本渡線	15.5～20	2,480	一部整備済	2,480	布引～冬野	②
24	納定一軒家線	16	1,260	未着手	1,260	納定(有本田尻線)～加納(松島本渡線)	③
25	新在家坂田線	16	4,240	一部整備済	4,240	新在家(納定一軒家線)～坂田(南港山東線)	②
26	北出島津秦線	16	1,080	未着手	1,080	北出島(有本田尻線)～津秦(松島本渡線)	②
30	和歌浦口雑賀崎線	11～30	5,340	一部整備済	5,340	R42和歌浦口交差点～雑賀崎～大浦街道(現 新和歌浦線)	②
31	和歌浦廻線	11	1,320	一部整備済	1,320	R42和歌浦南交差点～不老橋～片男波	②

〈別表2〉 一部区間を廃止する路線の一覧（7路線 廃止延長9.3km）

整理番号	現在の計画の内容			整備状況	廃止延長	廃止区間	廃止理由
	路線名	幅員	延長				
2	有本田尻線	25～30	4,830	一部整備済	1,500	中島(湊神前線)～田尻(南港山東線)	③
9	市駅小倉線	12～36	13,290	一部整備済	4,936	和佐(和佐山口線)～市境界(終点)	②
11	湊神前線	20～27	4,810	一部整備済	350	湊(起点)～大浦街道	②
23	和佐山口線	16	4,880	一部整備済	1,220	山口(粉河加太線)～市境界(終点)	②
27	紀和駅新南線	15～20	1,640	一部整備済	270	紀和駅～東仲間町	②
28	紀和駅本町線	11～20	1,810	一部整備済	340	紀和駅～元寺町(R26)	②
29	雄湊西浜線	15	4,290	一部整備済	650	西浜(南港山東線)以南	③

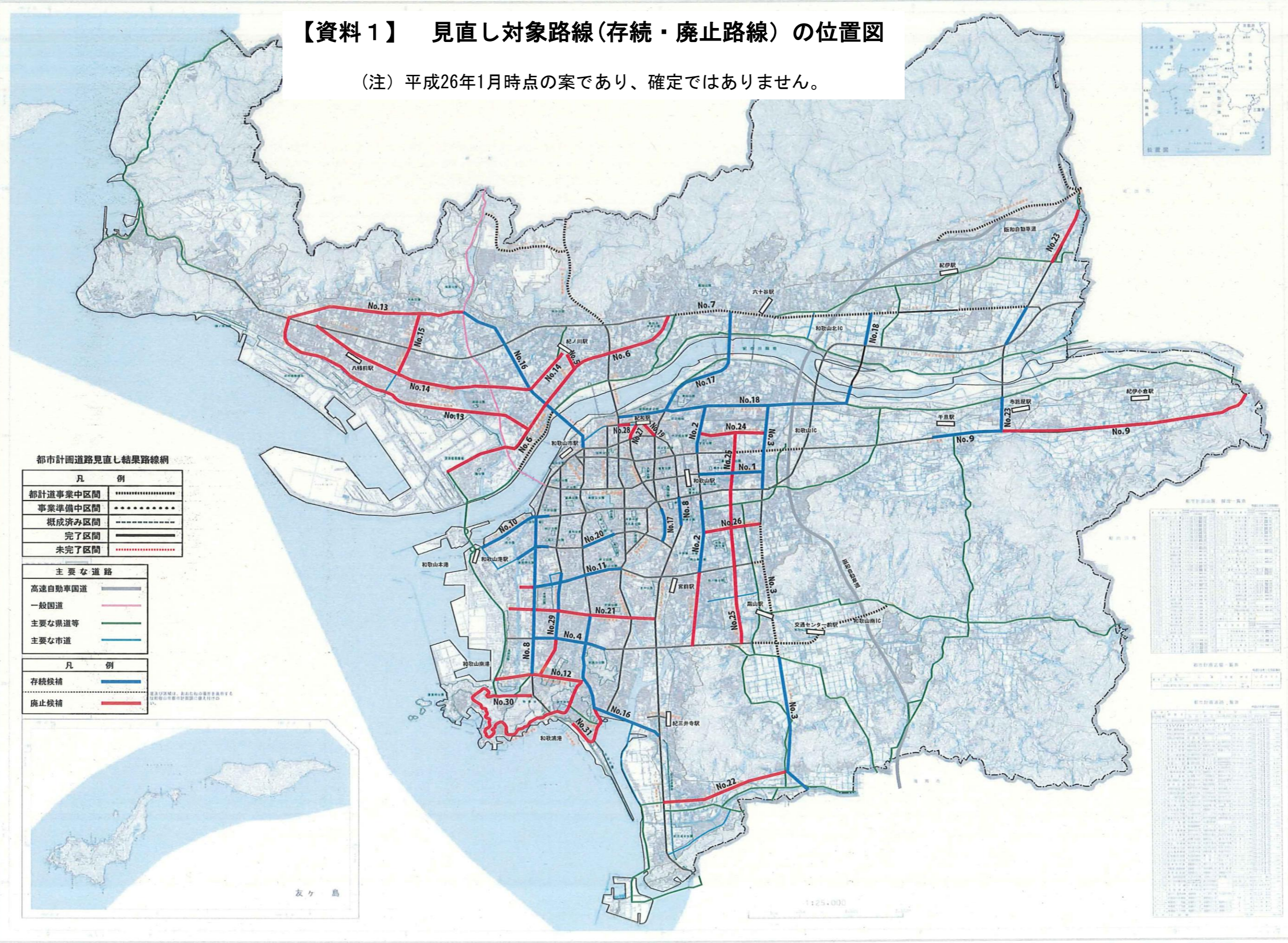
廃止理由	① 現道と重複した都市計画道路で、局所的な改良で対応することが効率的・効果的であると認められる場合
	② 廃止路線を代替する道路（現道、計画道路）がある場合
	③ 本市の骨格となる路線でなく、現道の活用や生活道路の整備で代替することが効果的・効率的である場合
	④ 上位計画（拠点駅の位置付けの見直し、駅前広場の見直し）との整合を図る必要がある場合

3 今後の進め方



【資料1】 見直し対象路線(存続・廃止路線)の位置図

(注) 平成26年1月時点の案であり、確定ではありません。

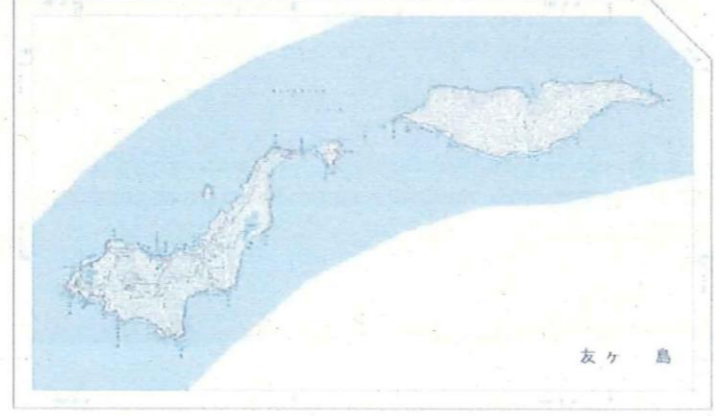


都市計画道路見直し結果路線網

凡	例
都計道事業中区分
事業準備中区分
概成済み区分
完了区分	———
未完了区分

主要な道路	
高速自動車国道	———
一般国道	———
主要な県道等	———
主要な市道	———

凡	例
存続候補	———
廃止候補	———



友ヶ島

1:25,000

路線番号	路線名称	区間	種別	備考
No.1	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.2	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.3	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.4	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.5	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.6	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.7	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.8	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.9	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.10	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.11	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.12	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.13	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.14	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.15	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.16	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.17	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.18	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.19	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.20	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.21	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.22	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.23	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.24	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.25	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.26	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.27	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.28	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.29	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.30	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.31	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	

路線番号	路線名称	区間	種別	備考
No.1	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.2	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.3	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.4	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.5	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.6	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.7	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.8	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.9	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.10	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.11	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.12	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.13	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.14	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.15	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.16	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.17	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.18	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.19	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.20	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.21	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.22	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.23	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.24	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.25	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.26	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.27	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.28	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.29	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.30	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	
No.31	紀伊本線	和歌山駅～紀伊本線IC	存続候補	

