

JR和歌山駅及びその周辺の再整備について

□調査期間

令和6年6月24日～7月5日

□調査の趣旨

JR和歌山駅は、和歌山の玄関口でありながら、駅前広場の利便性の向上や老朽化による駅舎の更新など、交通結節点としての機能向上が必要となっている。近隣商業施設や商店街等の駅周辺も含めた区域がより魅力的になるにはどのような整備をしていくべきか、皆様のご意見をお聞きます。

□対象者数

1,322 人(令和6年6月24日現在)

□回答者数

896 人

□回答率

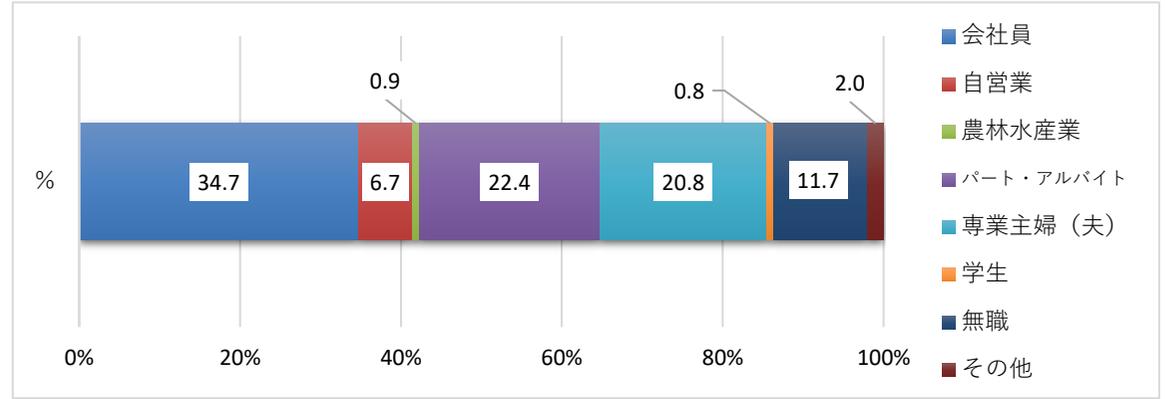
67.8 %

(図および表中の比率は、少数点第2位を四捨五入して表示しています。したがって、内訳を合計しても100%に合致しない場合があります。)

【Q1】まずは、モニター情報を教えてください。

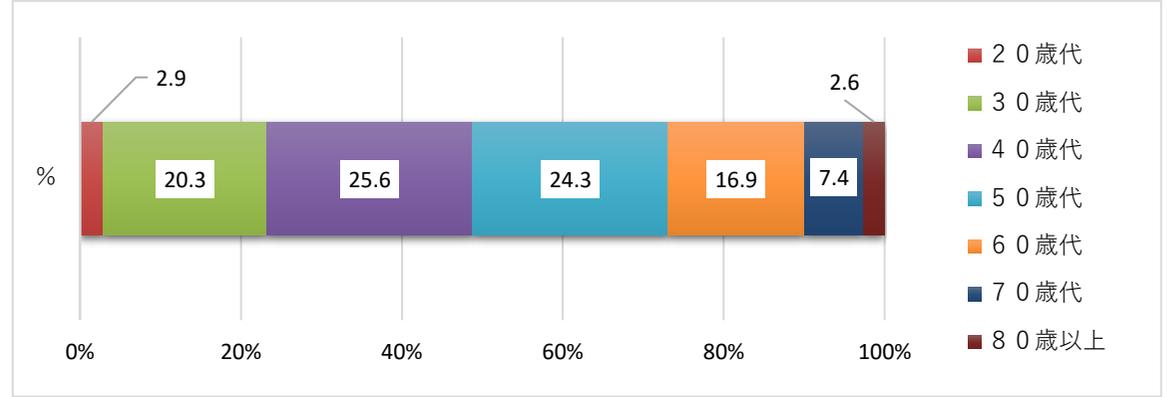
【職業】

内訳	人数	%
会社員	311	34.7
自営業	60	6.7
農林水産業	8	0.9
パート・アルバイト	201	22.4
専業主婦(夫)	186	20.8
学生	7	0.8
無職	105	11.7
その他	18	2.0
合計	896	100.0



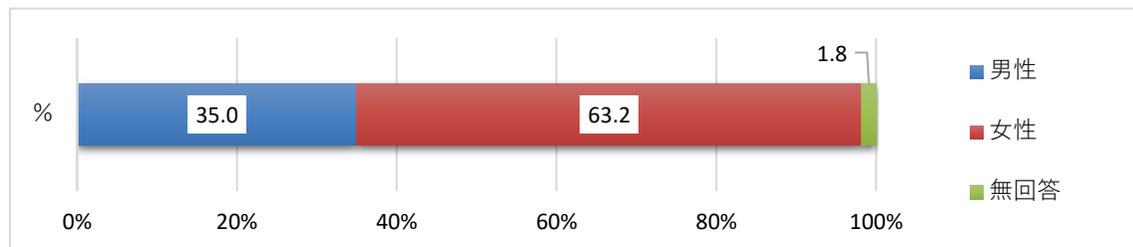
【年齢】

内訳	人数	%
10歳代	1	0.1
20歳代	26	2.9
30歳代	182	20.3
40歳代	229	25.6
50歳代	218	24.3
60歳代	151	16.9
70歳代	66	7.4
80歳以上	23	2.6
合計	896	100.1



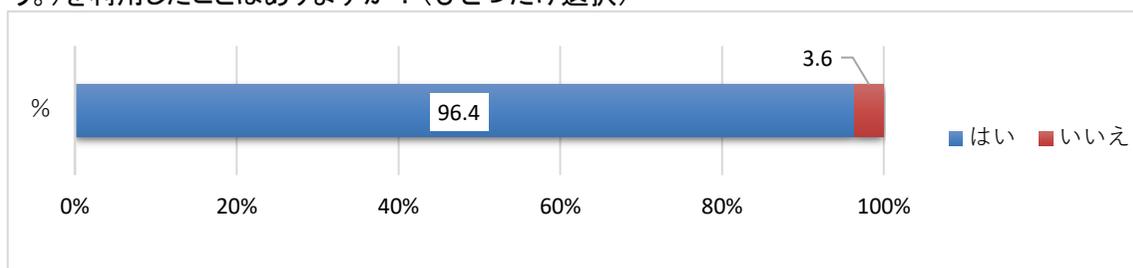
【性別】

内訳	人数	%
男性	314	35.0
女性	566	63.2
無回答	16	1.8
合計	896	100.0



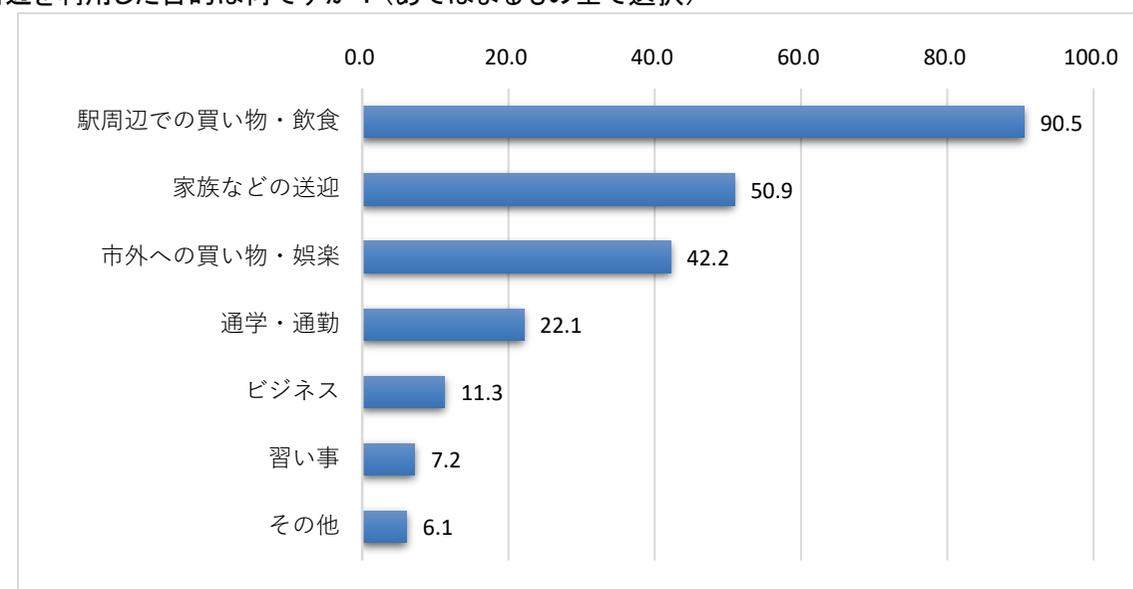
【Q2】JR和歌山駅及びその周辺施設(以下、「和歌山駅周辺」という。)を利用したことはありますか？(ひとつだけ選択)

内訳	人数	%
はい	864	96.4
いいえ	32	3.6
合計	896	100.0



【Q3】Q2で「はい」と回答された方にお聞きします。JR和歌山駅周辺を利用した目的は何ですか？(あてはまるもの全て選択)

内訳	人数	%
駅周辺での買い物・飲食	782	90.5
家族などの送迎	440	50.9
市外への買い物・娯楽	365	42.2
通学・通勤	191	22.1
ビジネス	98	11.3
習い事	62	7.2
その他	53	6.1



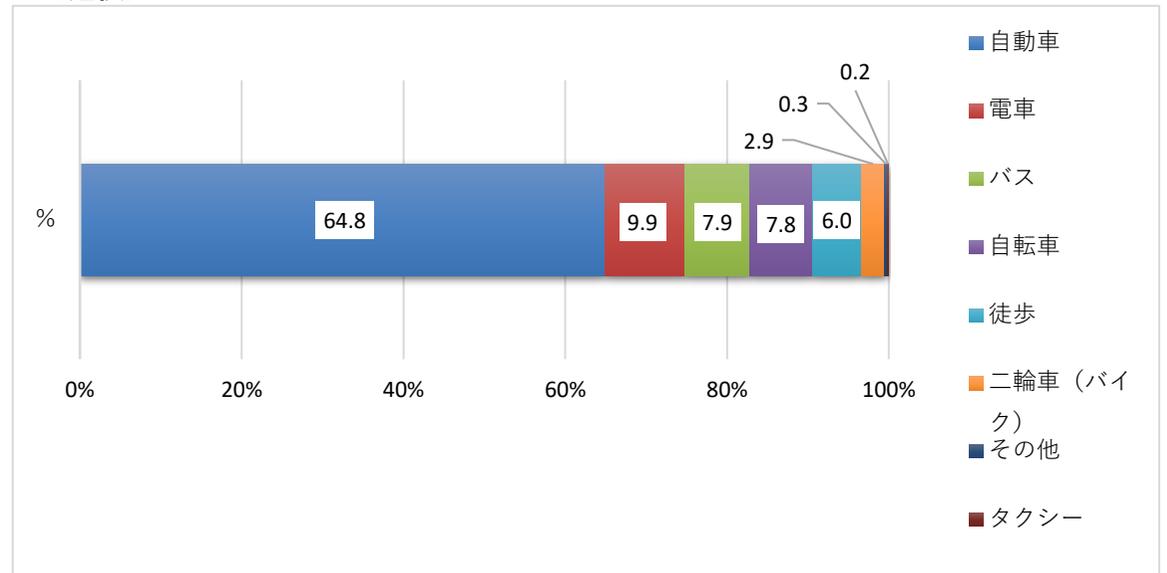
【Q3-1】その他(対象53人)

- イベント
- イベントに参加するため。
- イベント見学
- イルミネーション
- コーヒー店
- バイト
- ハローワークに行く
- わかちか広場でのイベント
- 駅前献血ルームの使用
- 家族などの医療機関利用
- 会議
- 歓送迎会
- 帰省
- 近鉄百貨店での買い物、美容院
- 健康診断の会場が和歌山駅周辺のため
- 献血
- 献血
- 献血
- 献血(以前ですが、日赤献血ルームへ数十回)
- 献血ルーム
- 献血ルーム
- 子供に、たま電車(貴志川線)を見せてあげるためと、乗車体験させるために利用。
- 支援センターに行った
- 試験会場として
- 周辺施設の利用(眼科)
- 習い事
- 集団健康診断、献血

- 他市の友人の出迎え、眼科や整骨院へ行く為の乗り換え
- 地下広場でのイベントに参加
- 仲間と打合せ
- 駐車場
- 駐車場
- 通院
- 東商店街で会合
- 同窓会
- 買った機器のメンテに1回/月行く
- 美容室
- 病院
- 病院
- 病院
- 友達と待ち合わせをして食事をしたりした事がありますが、もうかなり前の事で、今は市外に行く時の通過点としての利用しかない。
- 旅行・献血・待ち合わせ
- 旅行の出発点
- 和歌山バスに乗る予定があったため
- 和歌山駅東部へのショートカットとして利用

【Q4】JR和歌山駅周辺までの主な交通手段は何ですか？(ひとつだけ選択)

内訳	人数	%
自動車	581	64.8
電車	89	9.9
バス	71	7.9
自転車	70	7.8
徒歩	54	6.0
二輪車(バイク)	26	2.9
その他	3	0.3
タクシー	2	0.2
合計	896	100.0

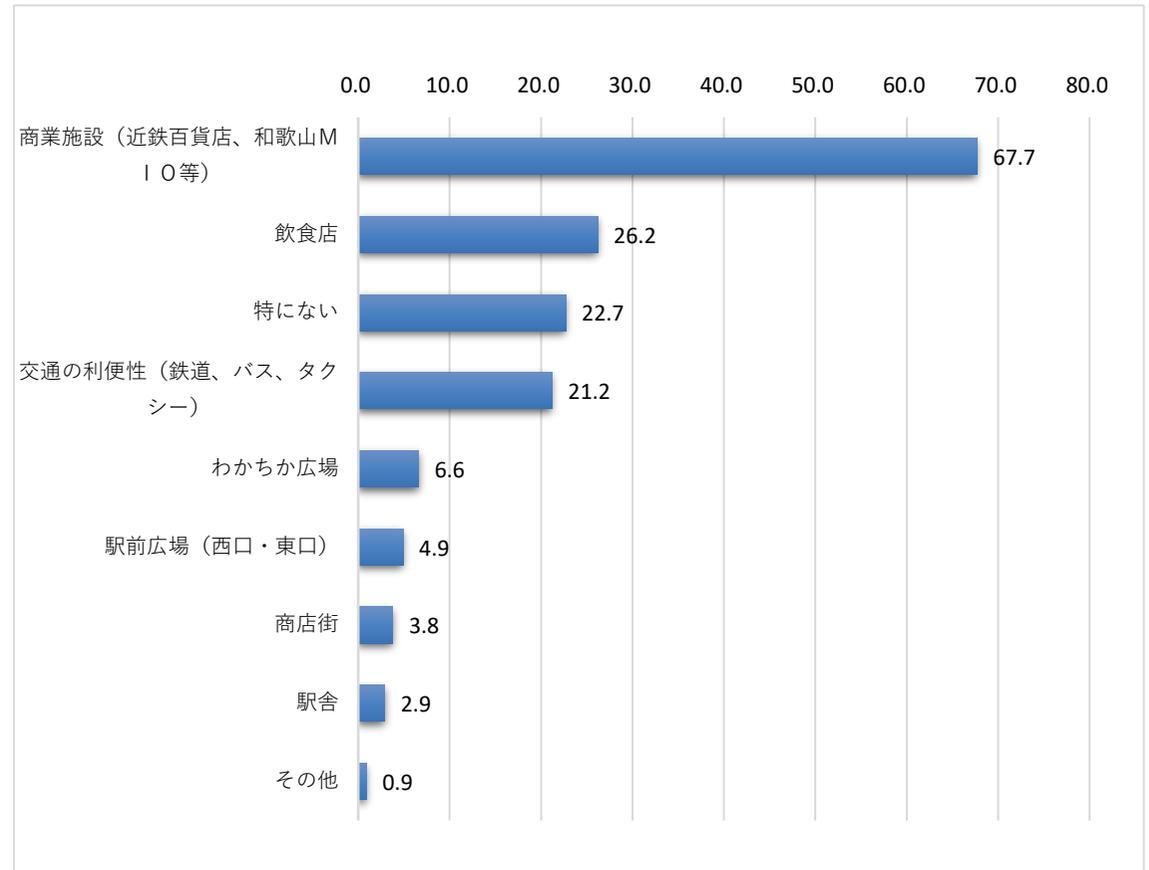


【Q4-1】その他(対象3人)

- 電車、または自家用車
- 家族の送迎
- 家族の送迎

【Q5】JR和歌山駅周辺で魅力的に感じるものは何ですか？(あてはまるものを全て選択)

内訳	人数	%
商業施設(近鉄百貨店、和歌山MIO等)	607	67.7
飲食店	235	26.2
特にない	203	22.7
交通の利便性(鉄道、バス、タクシー)	190	21.2
わかちか広場	59	6.6
駅前広場(西口・東口)	44	4.9
商店街	34	3.8
駅舎	26	2.9
その他	8	0.9

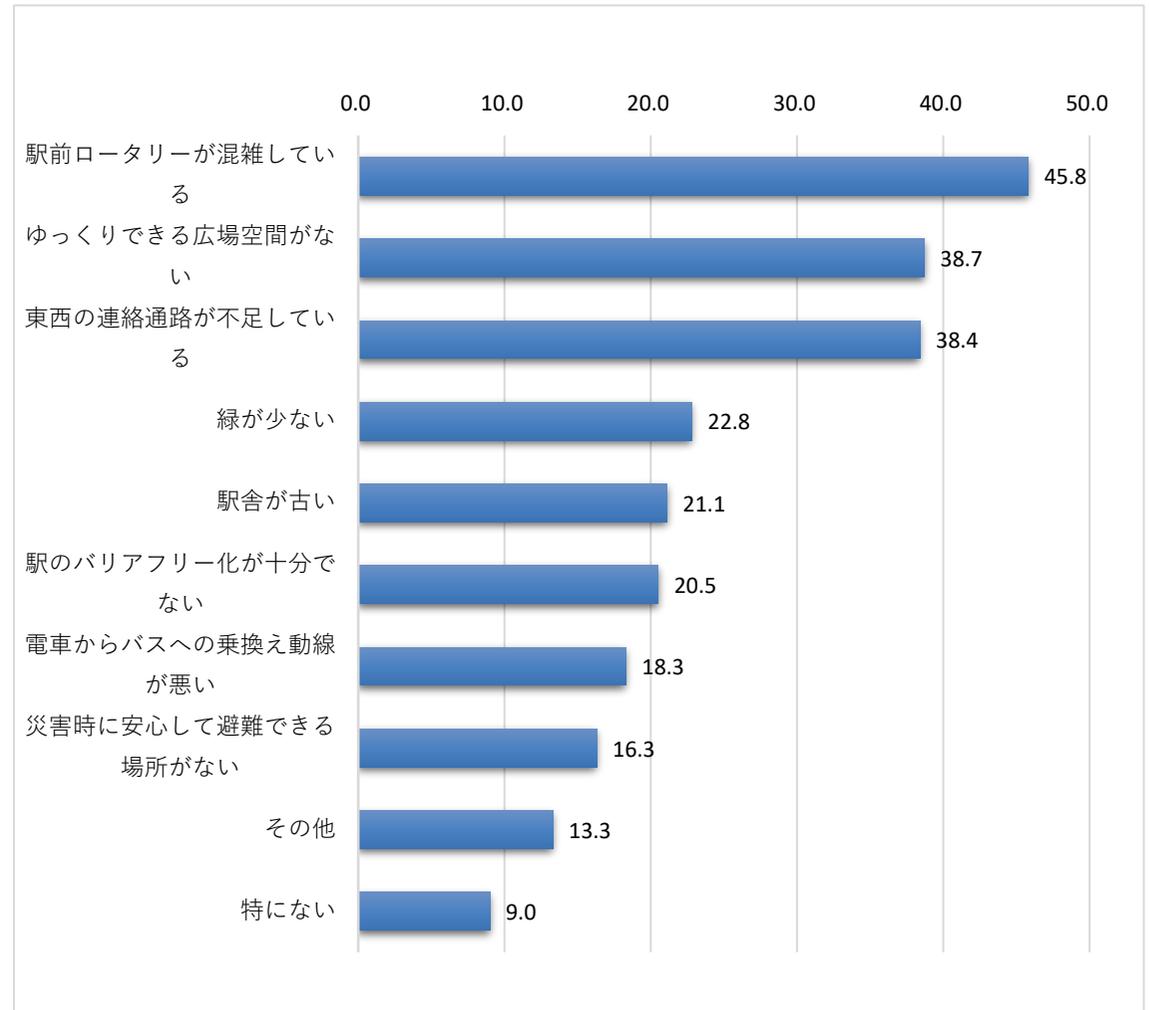


【Q5-1】その他(対象8人)

- イルミネーション
- 着付け教室
- 用事があるテナントや献血センター
- ちょっとひなびた感じ
- 特になし
- 地下駐輪場: 値上りせずに150円で安い
- ほかに施設がないから利用するが、魅力的とまではいかない。
- 駅へのアクセス手段

【Q6】JR和歌山駅周辺の機能で課題に感じることは何ですか？（あてはまるものを全て選択）

内訳	人数	%
駅前ロータリーが混雑している	410	45.8
ゆっくりできる広場空間がない	347	38.7
東西の連絡通路が不足している	344	38.4
緑が少ない	204	22.8
駅舎が古い	189	21.1
駅のバリアフリー化が十分でない	184	20.5
電車からバスへの乗換え動線が悪い	164	18.3
災害時に安心して避難できる場所がない	146	16.3
その他	119	13.3
特にない	81	9.0



【Q6-1】その他(対象119人)

- アクセスが悪い
- いつもパトカーが止まっている
- インスタ映えスポットがない。都会感がない。
- お手洗いの場所がわかりにくいし、少ない。

- けやき通り沿いや裏の通りの飲食店前の美観(ゴミ散乱)、カラス対策・ポイ捨て等の条例作れば良い。
- こじんまりしすぎている。
- さびれた商店街
- ショッピングモールとしての機能が小さい。若者向けではない。
- ショッピングモールの充実
- シンボルのような、魅力的なものがない。
- せっかく駅前の超一等地なのに、みその商店街に活気がない。
- トイレが汚い。
- トイレ汚い。
- バスが分かりづらい。
- バス停がせまい。
- みその商店街の再開発を望む。例えば、ショッピングモールまでとは言わないが、開発できないかなと考えます。個人店舗の商店街を脱却しないと駅前という好立地を生かせていない。もったいない。
- わからない。
- 暗い。通路がそれぞれうまく繋がっていないため、わかりにくいし見通しにくい。
- 駅チカのお店には駐輪スペースがない。
- 駅ナカ図書館があれば嬉しい。
- 駅の周りに何も無い。
- 駅へのアクセスが悪い。
- 駅舎ではなく周りの施設が古く若者に魅力がない。特に市駅と比べても汚らしいし、ガラの悪い人たちが集まっている場所もある。コンビニ前など。駅前に老人が集まる必要はないと思うので、若者世代、子育て世代などの現役世代が安心して買い物に行きたくなる、食べに行きたくなるような衛生面の整備が必要。また、百貨店のような高齢狙いではなく、ショッピングモールをぜひ誘致していただきたい。
- 駅周辺の商業施設(特に居酒屋以外の飲食店)の不足、閉店時間(早すぎる)、トイレの少なさおよび不潔さ。
- 駅周辺の老朽化
- 駅周辺は和歌山の顔。それなりに充実して見えるけれど、中途半端感を感じる。やはり例えば和歌山城迄が商店街になっていたりすれば良いと思う。愛媛の松山市ではお城と商店街と温泉が一つとなって、市民も観光客も楽しめると思った。
- 駅前が寂れていて、街のイメージダウンにつながっている。
- 駅前の駐車場が少ない。
- 駅東口、西口とも人が少ない。市の人口が少ないのが影響しているのか？インパウンドもあまり見ない。高野山では多いが和歌山市を素通りしている？

- 駅東西の交通が遮断されてることにより駅周辺の発展が無い！鉄道を高架にして歩行者、自転車や車での往来をし易くするのが重要。高架にすればその下に空間が生まれ駅立地良いので活用でき駅周辺の発展にもつながる。和歌山の発展にはこれを完遂するしか無いと考えます。
- 駅裏への車のアクセスが悪い。
- 家の近くにバス停がないので電車を利用するために長時間歩かないといけない。
- 改札口が暗い。
- 紀和線(紀勢本線)が時間1本しかないのが不便。
- 吉田の跨線橋は混雑等で利用しにくく、けやき大通りからダイレクトに東部へ移動するためのアクセス道路があればいいのにと感じる。
- 喫煙スペースからタバコの匂いがバス停まで届く。喫煙スペースから人が溢れており、受動喫煙が気になる。
- 狭い。みその商店街と連絡してもっと大きく広くして賑やかになればと思う。
- 近鉄百貨店駐車場への道路がややこしい(けやき大通りの左端を走っていたら最後左折専用レーンになるので)。
- 金沢駅みたいな魅力があればいい。
- 県外からの旅行者等に対する案内看板が不足している(わかりにくい)バス乗り場、タクシー乗り場、送迎車乗降場、駐車スペースの導線及びバランスが悪い。
- 玄関口としての賑わいが無い。
- 娯楽施設(映画館、軽スポーツ施設等)があったらいいなと思います。みその商店街の活性化。
- 交番近辺の喫煙所からタバコの煙が広がりすぎ。バス停待ちの人への迷惑。この環境を許す都市設計は市外からの訪問者への民度の評価となりかねない。
- 公共交通機関が少ない(無いに等しい)。
- 構内の飲食店舗が少ない。家賃が高いのではないかと、立ち飲み等小規模の飲食店舗が展開できるようにしてほしい。
- 高齢者用駐車スペースが少ない。
- 使いやすいところにきれいなトイレがない。
- 子供が楽しめる場所がない。
- 子供の遊び場がない。安全でない。
- 子供連れて遊ばせるところが無い。
- 子供が体を動かして遊べる屋外、屋内施設がない。
- 子供が遊べるところがない。
- 治安が悪い。
- 自転車置き場から遠い。
- 車、自転車の置く場所

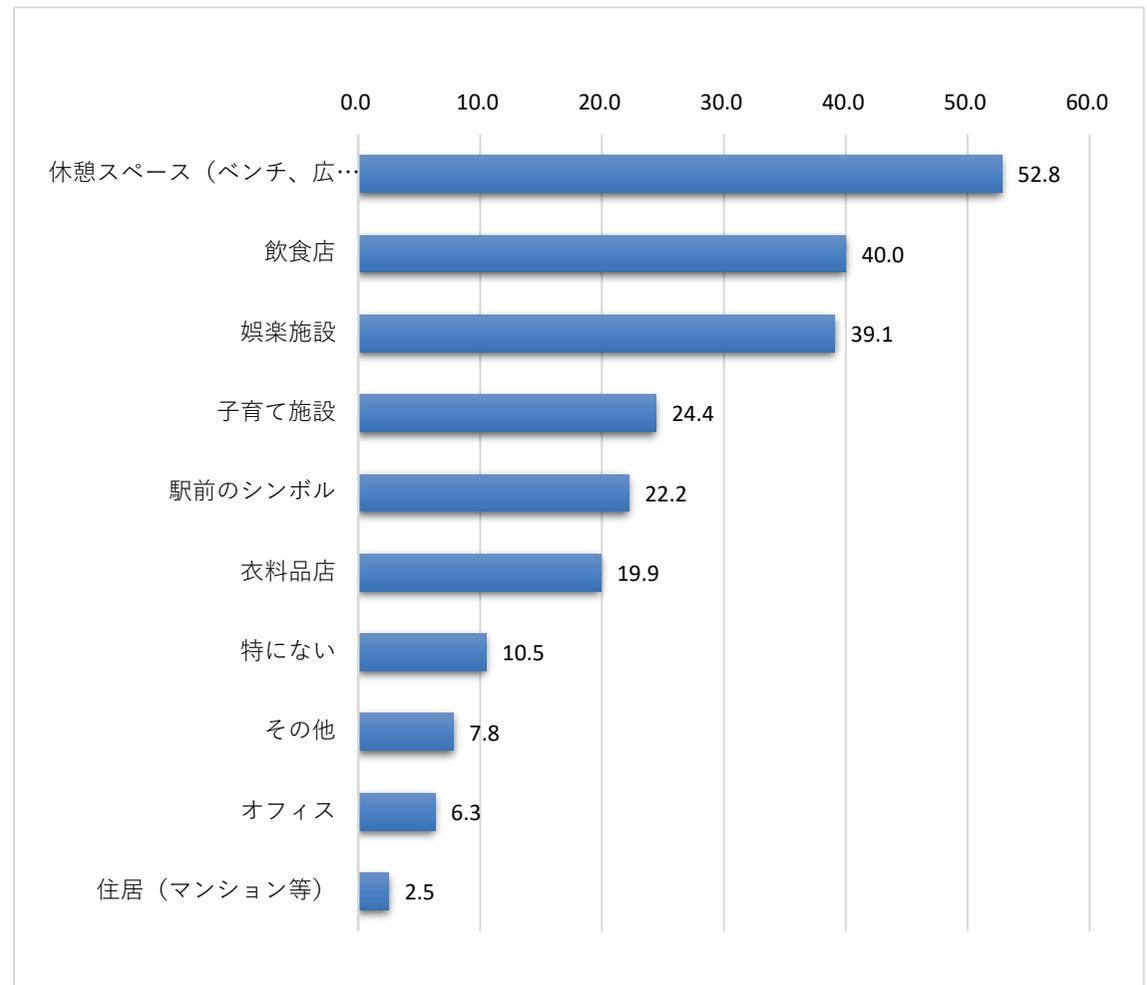
- 車の乗り降りできる場所、または時間を指定してその時間内は止められるような場所があると他府県からの知人を迎えに行くのに不便を感じません。
- 車の置き場所に困る。
- 若者が遊べる商業施設、娯楽施設が無い。周辺商店街がデザインや施設面、アーケード等が古く、暗い。解体すべき。地下は地下で有用ですが、太陽の下でイベントできる広場があればいい。ペDESTリアンデッキが必要に思う。駅の高架化。
- 周りの商業施設が、乏しい。
- 商店街・駐車場・アミューズメント施設などの活性不足
- 商店街のお店が少なくなっていて魅力が減っている。
- 商店街付近の雰囲気が悪い。
- 小児を連れて遊べるスペース、管理された公園が必要
- 人の集まる要素がどんどん減っている。
- 人を呼ぶイベントが少ない。わかちか、みその商店街など、頑張っていますが、暗く活気がない。
- 図書館や、カフェがもっとあれば嬉しい。
- 西口(正面)側の駐輪場(バイク置き場)が地下の為バイクを使って地下へ降りるのも上がるのも困難。市駅前のように地上にあるか、運搬して下さる管理者が欲しい。
- 全体の動線が悪く感じる。地下通路など全体的にジメジメしている。トイレが汚い。長居したくない。
- 送迎時の車の駐車スペースが少ない。車の動線が分かりにくい。バスの入り口かタクシーの入り口か、Uターンの車線か、知らない人には非常に分かりにくいと思います。
- 他の地方都市の玄関口と比較すると寂しい感じがします。
- 他県に比べて全体的に劣っている。
- 短時間利用の駐車場数台駅前にあります、もっとスペースを増やしてほしい。すぐに埋まってしまい駐車できない車がそこら中に駐車し不便を感じる。
- 地下通路が暗い、汚い。主要駅なのに夜は暗い(街灯が少ない)。百貨店は早くに閉まる。魅力を感じる店が少ない。
- 地下通路が著しく汚い。県都の玄関口として、恥ずかしいレベルの掃除品質。近年、ホテルが駅裏側にも増えてインバウンド客も往来するが、本格的に掃除して美しい状態をキープする主体は誰なのか。関係者は協議してほしい。
- 中央改札前の謎に電飾の少ないイルミネーション。もうちょっと冬は頑張してほしい。東口は、さびれた感がすごくなった気がする。
- 中央口を出てすぐにたばこ臭いのがすごく気になっています。
- 駐車場がない。
- 駐車場が十分でない。
- 駐車場が少ない。商店街がさびしい。
- 駐車場が無料ではない。
- 駐車場代がかかる。

- 駐輪場、駐車場がない。
- 駐輪場が近くで便利なところに欲しい。
- 駐輪場が使いにくい。
- 店が少ない。
- 電車の時間がこまめでない為待ち時間が長い。
- 電車待ちで時間をつぶせる場所が少ない。学生さんなどは危険な時間帯がある。
- 徒歩や自転車での、南北の移動ルートが、国体道路しか無いこと。駅構内は自転車は引いて通らねばならず、商店街から近鉄駐輪場への直線移動が出来ないことが不便に感じる。
- 東口に30分無料の駐車場がない。西口は車が混雑しすぎ。
- 東口側の治安が良くない(悪い)。
- 南海和歌山市駅とJR和歌山駅を結ぶ電車の本数が少なすぎるように思う。
- 買い物をしようと思っても無料駐車場や無料駐輪場がない。バスは本数が少ない。
- みその商店街がさびれてしまって何とか復活させる手はないか思案しております。
- 不審者が多い為、安心できる対策。私の主観です。
- 物販店舗や飲食店舗が少ない。
- 閉館時の立体駐車場への経路がわからない。
- 魅力的な施設がない。
- 魅力的な施設が何も無い。
- 魅力的な商業施設(ファッション、カフェなど)がない。公衆トイレが綺麗でない。
- 魅力的な商業施設が少ない。
- 魅力的な店がない。
- 魅力的な店が少ない。
- 無料駐車場がない。
- 目的もない10代がよく駅で溜まっていると聞きます。社会問題だと思います。
- 利用したい店が少ない。
- 利用しづらい。
- 路面電車の復活。廃止が市内全体の衰退につながった。
- 和歌山駅に用事があっても、自宅近くに駅がないため電車で行けず、車で行くことになる。駐車場を探すイベントがあるときは混雑する。
- 和歌山駅の東口から改札に行く際に階段がなく、ベビーカーで行く時に大変苦労します。

- 和歌山駅までの交通の便が良くない。自動車で行くには駐車場が少ない。
- 和歌山市駅とのアクセスの悪さ。
- 和歌山市駅との利便性が低い。
- 和歌山市駅との連絡性(鉄道の本数が少なすぎる)
- 和歌山市駅までの本数
- 和歌山城などの観光地が遠く感じる。
- 綺麗なトイレや待合室が少ない、Wi-Fiが遅い。

【Q7】JR和歌山駅周辺で不足していると感じる施設は何ですか？（あてはまるものを全て選択）

内訳	人数	%
休憩スペース(ベンチ、広場等)	473	52.8
飲食店	358	40.0
娯楽施設	350	39.1
子育て施設	219	24.4
駅前のシンボル	199	22.2
衣料品店	178	19.9
特にない	94	10.5
その他	70	7.8
オフィス	56	6.3
住居(マンション等)	22	2.5



【Q7-1】その他(対象70人)

- お土産物店
- きれいで安全な公園
- くつろげる居心地のよい場所
- スーパーマーケット

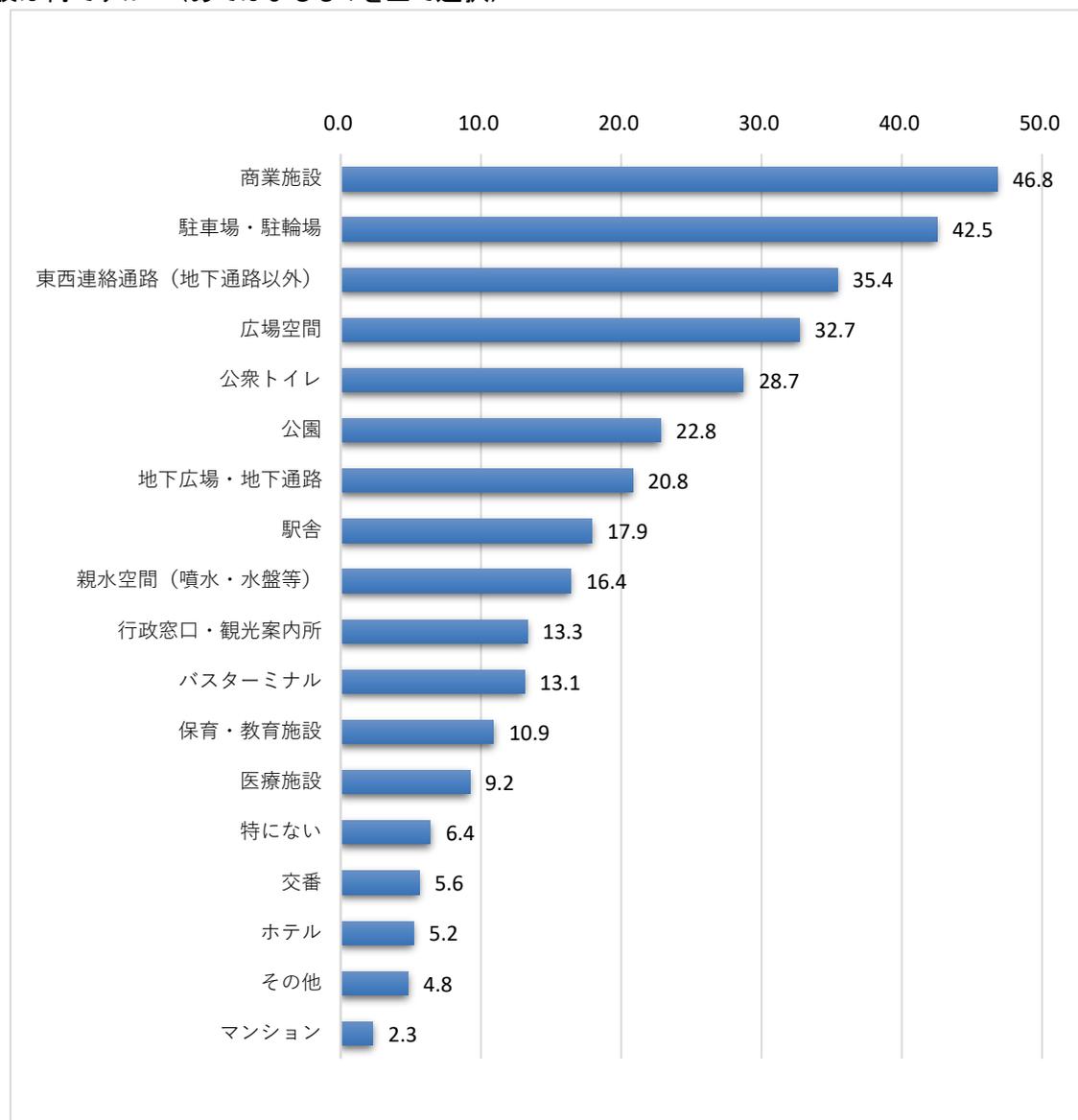
- スーパーマーケット 観光案内
- スーパーマーケット、商店街
- (市駅前もそうですが)和歌山市民がよく利用する自家用車の送迎スペースが少なすぎ。
- ないものをねだるよりも、現有の空き店舗や空きテナントを魅力ある商業者や公的機関で埋めて、人の密度を増すと、範囲は狭いが賑わっている感じが生まれるのでは。
- ネットカフェ・映画館・図書館・フィットネス施設・出会い施設
- フィ트니스スタジオ
- みその商店街がさみしい。
- みんなが憩う場(ベンチや噴水などがある、和歌山駅のシンボルの公園)
- わからないが、何か足りないと思う。
- 安い駐車場
- 安くて簡単に止められる駐車場
- 案内センターの充実(おもてなし)
- 一時的な通過駅としてではなく、電車に乗らなくても訪れたいと思えるような店舗や取り組みを行ってほしい。県庁所在地のターミナル駅としては、お粗末すぎると感じる。
- 飲食店専用の客用無料駐車場
- 映画館
- 映画館、近鉄やMIO以外の大規模商業施設。
- 駅の至便性(和歌山市駅と比較すると何もかも見劣りしているし治安もよくない点)
- 駅周辺はいろいろな角度から人がでてくるので車で通っていると危ない。
- 駅前のフォトスポット。買い物や送迎で行かねばならないから和歌山駅へ行っているが、用事が無くても(例えば散歩や県外客を案内したい等で)行きたいと思う場所では無い。以前住んでいた、京都駅の大階段や金沢駅の鼓門、高知駅の銅像、東京駅の有名な駅舎など、その地を表す象徴的なモニュメントや風景などがあると、写真撮影し、SNSにもあげてもらいやすくなり、「和歌山駅と言えば○○だ」というイメージ形成にもつながると思う。和歌山市駅はリニューアル後、駅前広場でイベントもしているし、図書館の建物があり、和歌山駅よりは象徴的だなと感じる。
- 駅前の一般車用のロータリーの広さが足りない。
- 駅前駐車場
- 外国人観光客向けの多言語での交通案内
- 街の賑わいを取り戻す為には、飲食店を増やす！特にリーズナブルな飲食店や特徴のある話題性のある飲食店、例えば世界各地で話題のおいしい食べ物や飲み物を出せるキッチンカーや屋台を広場のオープンカフェにして提供する。
- 学習スペース

- 観光客や土地勘がない人への案内が不十分に感じる。(実際に聞かれたり、困っている人を案内することが多い)
- 気軽に置ける駐輪場
- 交通関係。夜間最終11時まで、交通手段が存在してほしい。
- 公共のサービスが受けられるところ、支所など。
- 垢ぬけた商業タウンとラウンドワンクラスの行楽施設を招聘して人が集まるようにしないと。
- 行政サービス窓口、ペDESTリアンデッキ、駐車場
- 車の待機のスペース迎えなどの待つ場所
- 初めて和歌山に来た人が和歌山駅に降りた時のことを想像してください。どこかに行きたいとき、どのバスに乗ればいいのか迷ってしまう。条件は違いますが例えば和歌山医大病院をよく利用しますが、そこには行きたい診療科に誰でも行ける仕掛けがあります。
- 商業施設
- 障害者トイレ
- 人！
- 人の問題。それぞれの思いやりがあればよい。
- 図書館
- 送り迎え時の無料駐車場が少ない。
- 送迎に適した駐車スペース。違法駐車が多くて、15分無料のスペースに止めづらく、また15分無料のスペースも台数が少なく最低最悪なデザインだと思います。
- 送迎乗降場、駐車場、案内看板
- 地下の空虚なスペースに図書館併用してほしいです。
- 地下街、駅前商店街
- 駐車スペース 地下通路が階段昇降がづらい。
- 駐車場

- 駐車場
- 駐車場・公園
- 駐車場が無い
- 停めやすい駐車場
- 停車スペース
- 定期券を買いに行ったのですが、混んでおり駐車場が15分で終わらない時とめれる場所を作ってほしい。
- 適切な価格の駐車場
- 都会のような魅力がない。車社会なのに、駐車場が少ない、停めにくい。駐車料金を出してでも行きたいところにしてほしい。
- 南海和歌山市駅と比べたら服屋も100均もあって充実していて羨ましいくらいに思っている。
- 買い物でぶらぶらできる目的地
- 無料駐車場
- 無料駐車場せめて無料駐輪場
- 無料駐輪場
- 利用することが少ないため感じることがあまりない。
- 緑が少ない、噴水や観葉植物や花・植物園などがほしい。

【Q8】JR和歌山駅周辺に新たに造ってほしい、改修してほしい施設は何ですか？（あてはまるものを全て選択）

内訳	人数	%
商業施設	419	46.8
駐車場・駐輪場	381	42.5
東西連絡通路(地下通路以外)	317	35.4
広場空間	293	32.7
公衆トイレ	257	28.7
公園	204	22.8
地下広場・地下通路	186	20.8
駅舎	160	17.9
親水空間(噴水・水盤等)	147	16.4
行政窓口・観光案内所	119	13.3
バスターミナル	117	13.1
保育・教育施設	98	10.9
医療施設	82	9.2
特にない	57	6.4
交番	50	5.6
ホテル	47	5.2
その他	43	4.8
マンション	21	2.3



【Q8-1】その他(対象43人)

- けやき通りに店舗を構える飲食店(等)が店前の広い歩道筋を柔軟に休憩や飲食スペースとして利用が出来るように歩道の使用許認可を検討されたし、それが街の賑わいの一助になる。
- ゴミ箱
- ネットカフェ・銭湯・フィットネス施設・映画館
- 映える物があれば人が集まると思う
- ペDESTリアンデッキ
- ボルダリングスペース、スケートパークなどの娯楽施設
- みその商店街の再開発
- ラウンドワン和歌山駅前店、イオンタウン美園
- 駅からパツと見渡し、少し探索したいとおもえることが大事
- 駅から徒歩圏内にレジャー施設がないので、インバウンド等の観光も兼ねて和歌山の目玉になる大型レジャー施設を作ってほしい。
- 駅周辺だけの問題じゃないのだと思う。和歌山市の都市計画とか、駅周辺再開発とか。その上で、必要なもの。
- 駅東西貫通道路が真っ先の希望ですが、地下駐車場を今の半分にしてそこに屋台村をつくり全国から出店してもらおう。これが今一番手っ取り早く開発できる方法か考えます。
- 改札後のエレベーターなど
- 観光スポット
- 貴志川線9番ホームのバリアフリー
- 喫煙エリアの廃止。理由は朝のラッシュ時にエリアな入れない人が外で吸ってる。またエリア内から副流煙がバス待ちのエリアまで流れてくる。
- 喫煙所、外に煙が漏れないように整備してほしい。信号待ちで絶対に臭うのがストレスです。
- 休憩スペース・待合場所
- 空調設備
- 憩える空間
- 公衆電話
- 高齢者無料駐車スペース
- 催しに使えるホール
- 産直
- 子連れで行きたいと思える場所、空間。
- 家用車の送迎場所。30分無料駐車スペースの拡大。

- 小規模飲食店舗スペース
- 植物園
- 図書館
- 図書館窓口。市駅図書館で予約した本の受取窓口
- 全体的に、電気系統が暗い。地下に寄りたくない。
- 送迎時の待機場所
- 他都市と比較して、清掃がいい加減で頻繁でないため、トイレや地下が怖い。
- 地下街、駅前商店街
- 東口が狭い、お迎えの際に待つ一時駐車スペースを、南側のミニ公園に！
- 東西に駅舎を貫通する幹線道路
- 東西連絡口の(マップの)案内板を設置、それか和歌山駅東口に終日駅員さんを窓口に配置してほしい。東口は駅員さんの対応窓口が夕方閉まるが、土地勘のない人はそれを知らないし、西口に行けば駅員さんがいるとも知らない。そもそも西口があるとも知らないから。夕方に東口で乗り換えに迷った人(ほぼ土地勘がなかった)がいて、見かねて案内したことがある。せめて夕方以降に閉める窓口のシャッターに【西口に駅員がおります】など張り紙(欲を言えば経路も)をしてくれたらと思う。
- 同程度の高さのビルが連立する駅前にしてください。
- 買い物や駅利用の際に、幼児が遊べるような室内空間。おむつ替えや授乳スペースをもう少し充実させてほしい。
- 不良とヤンキーの一掃(玄関口なのにみっともない)地べたに座る高校生、ホンマ無理です！！！！
- 夜カフェ
- 路面電車
- 話題になるモニュメント

【Q9】あなたが今まで利用したことがある駅及びその周辺施設で、特に印象に残っている駅がありましたらご記入ください。(任意)

- 30～40年前から変わらず活気がない美園商店街
- JR宇都宮(駅前に餃子屋ばかり) 白浜(駅員さん、駅が明るい) 大阪 京都 吉祥寺 渋谷 二子玉川園
- JR京都駅
- JR京都駅
- JR京都駅
- JR京都駅、大階段や駅ビル屋上の公園など、ゆっくりできる空間が駅内に確保されている。
- JR金沢駅

- JR金沢駅はすばらしかった。観光拠点としての機能が揃っていた。
- JR広島駅
- JR高松駅 JR岡山駅 JR徳島駅
- JR三ノ宮駅
- JR大阪駅
- JR長野駅 善光寺に向けての参道沿いには若い人の個人事務所や若い感性の飲食店が並び、ガラス張りのお店は外から中の様子も見えて街の雰囲気伝わってきた。ぶらぶら歩くだけでも楽しいとおもった。
- JR湯浅駅
- あべのハルカス
- あまるべえき
- アムステルダム中央駅(オランダ)からダム広場に続くダムラック通りは、和歌山駅→けやき通り→和歌山城に良く似ている、、賑わいは雲泥の差はありますが。
- なんば その周辺の百貨店にあるポケモンセンター
- ふじなみえき、和歌山大学前
- みその商店街が古く空気が多い
- 伊太祁曽駅
- 印象に残ってる駅と言えば東京や大阪になりますが、それらの真似は和歌山には出来ないのは明らかです。それより可能性のあるQ8その他での記述の通りです。
- 印象に残る駅は特別にはないが和歌山市も最近 観光客が増えて来てるのは確かなんで駅ナカの飲食店やお土産などの商業施設をもっと充実させたら観光客だけでなく市民も駅ナカで楽しめたりするので例えば今の天王寺駅のナカにある飲食店や飲食スペースなどを増やしてもらえば賑やかになって良いと思います。
- 宇都宮(ぎょうざのシンボルと餃子の飲食店が印象的)
- 宇都宮駅 餃子店舗集めた施設とか土産モノ買いやすかった
- 羽衣駅
- 駅前に、観光案内とお土産やさんが一緒になった素敵なお店があった紀伊田辺駅
- 岡山駅
- 各都道府県の県都最寄り駅
- 学生の頃は、よく和歌山駅を利用したが、今は車でかかけます。阪和線の紀伊駅、近くにコスモス支援学校ができた時、車椅子での生活していて、子供たちが紀伊駅にエスカレーターをつけてもらったのが、嬉しいと言っていたのを覚えています。
- 観光地には電車やバスの案内や表示が分かりやすくなっている。シンボルがある。

- 岐阜駅
- 岐阜駅前の再開発がキレイだった
- 紀伊駅
- 紀伊中ノ島駅のトイレを改修、宮前駅にトイレを作って欲しい。
- 規模や立地条件がちがいますが湯浅駅の雰囲気が好きです。
- 貴志川駅の駅舎。美麗島駅(台湾)のスタンドグラス。(地元民は少ないのに、スタンドグラスを観るために観光客が集まってくる)東京駅の外観。
- 宮前駅は、利用客が多いにもかかわらず、屋根や通路などが整備されておらず、不便や危険を感じます。特に学生が雨の日に電車を待つ際、限られた屋根のスペースにぎゅうぎゅう詰めになってしまうので、一般利用客の迷惑になっています。宮前駅の整備については、近隣高校の生徒にも聞き取りをして、進めてほしいと切に願います。
- 京橋 心齋橋 新橋
- 京都駅
- 京都駅 鹿児島中央駅
- 京都駅 金沢駅 なんば
- 京都駅、博多駅、青森駅他
- 京都駅、品川駅
- 京都駅も大阪駅も个性的かつ機能的に生まれ変わったのに和歌山駅はしょぼすぎる。同じJRの駅では大津駅も同じくらいしょぼいが不良はいない。。
- 近江八幡のレンタルサイクルが駐輪場に利用が多いとおもいます返却の際50台近くあったのがほとんど貸し出されてました
- 近鉄
- 近鉄
- 近鉄しかしない

- 近鉄大和西大寺駅
- 近鉄大和西大寺駅。電車を間近に見れるバルコニーが欲しい。ぜひご検討をお願い致します。難しいですが駅舎自体を建て替えるなら有名建築家に頼んで観光名所になるようにしていただいたらインスタ映えで来和客が増えると思います。博多駅のような大きな時計が欲しいです。
- 近鉄奈良駅(降りてすぐに鹿が現れる状況に驚きました)
- 近鉄百貨店
- 近鉄百貨店
- 近鉄百貨店の屋上で子供を遊ばせたこと
- 金沢 広島
- 金沢駅
- 金沢駅、広島駅
- 金沢駅、東京駅
- 金沢駅。駅前の広場が特徴的で広々として、シンボルでもある癒し空間でもあった。お土産の銘品や名物料理が味わえる食事処も、駅に隣接していてかなり充実しています。
- 金沢駅。電車よりバスが主流でバス路線のわかりやすさに加え 頻繁にバスが入ってくるので 待たずに目的地付近まで行けるのが有難かった
- 金沢市の駅 駅自体が観光名所
- 九度山駅
- 熊本駅、京都駅、金沢駅?この3駅は駅だけで観光地として成立しているし、写真を撮りたい、行ってみたいと思わせる素敵な外観でした。また回りもそれに伴うお土産ものなどの施設が充実。
- 恵比寿駅 品川駅

- 高崎駅前
- 高知駅
- 今年、改装後の福井駅を尋ねたが地下駐車場が十分に増えていたこと、駅前のスペースを広く確保できたことで屋台を置いていたりイベントをするスペースが出来ていて活気を戻そうとしているように感じた。
- 最寄りの南海本線の紀ノ川駅 北高校が近くにあるのにキヨスクも無く高齢者や妊婦、子育て世帯、障害者には厳しい駅である。バリアフリーが最低でエレベーターが一切無いため利用が減っています。せっかくイオンが1駅で行けるのに2番乗り場へ行けない。昔から市へ意見しているが一切改善されない。

- 最近、和歌山市駅がキーノになって綺麗になったみたいに、和歌山駅もそうなればいいのになあ〜って思う。
- 最近和歌山大学前の南海しかいかない。
- 阪急西宮、千葉駅、大宮駅
- 阪急西宮北口
- 阪急西宮北口
- 札幌駅
- 札幌駅の地下通路。金沢駅の全体。
- 三宮駅
- 三国ヶ丘駅
- 山中溪の桜の季節の美しさ
- 秋田駅
- 秋田駅の周辺は商業施設と駅舎とが機能的で清潔につくられていて、魅力的だった。
- 松本駅
- 心齋橋駅
- 新宿駅
- 新宿駅はバス乗り場が地下にあるので雨の時に傘をしようせずに便利。
- 西宮駅
- 西宮北口
- 西宮北口
- 西武球場前駅
- 仙台駅
- 仙台駅、川口駅、川崎駅、四日市駅、松山駅、金沢駅、福井駅、広島駅、長崎駅、

- 泉大津駅
- 泉北高速鉄道 泉ヶ丘駅
- 倉敷 金沢
- 大阪や名古屋の駅をたまに利用しますが、地下に魅力的なお店(雑貨や飲食店がエリア別に)が並んでいて歩いていても楽しいと感じます。雨でも関係なく利用できるのが良いと思いました。
- 大阪駅
- 大阪駅、京橋駅
- 大阪駅:様々な場所へのハブ駅でもあるが、様々な商業施設が入っており、また他の繁華街などにも行きやすいため。地下街も充実している。迷ってしまいそうになるのが難点
- 大津駅
- 大通り駅 ガラス張りのスイーツの店、公園、ビアガーデン、商業施設、駅に行くと1日遊べます。
- 池袋駅 長堀橋駅
- 中百舌鳥駅 和泉中央駅 加古川駅 金沢駅
- 鳥取駅
- 鳥取駅
- 塚本駅 商店街が近くにあり、飲食店も多い。
- 天王寺駅
- 天王寺駅

- 天王寺駅
- 天王寺駅(最新のものが集まっているから行動しやすい)
- 天神駅と博多駅(両駅の関係は和歌山市駅と和歌山駅に近いと感じた)、長崎駅(市街地範囲が狭いので密度が濃い)、金沢駅(駅前に魅力がある)
- 東京の立川駅
- 東京駅
- 東京駅
- 東京駅
- 東京駅
- 東京駅
- 東京駅
- 東京駅 博多駅
- 東京駅、大阪駅
- 東京駅。
- 湯浅駅
- 湯浅駅
- 湯浅駅 飲食店があって、おしゃれになっていた。
- 湯浅駅・金沢駅・福井駅
- 湯浅駅のえき蔵
- 湯布院駅
- 敦賀駅
- 奈良の天理駅前には、小さい子供が遊べる公園が目の前にあり、素敵でした。屋上でグランピングが出来るようにしても楽しいのかなと思います。
- 奈良駅
- 奈良駅
- 南海なんば駅、周辺にエンターテイメントや古くからあるものが混在して楽しめる。
- 南海難波駅
- 南海難波駅
- 南海難波駅
- 南海難波駅。あんなに車がメインだったのに、広場があって、安心して歩行できて、なおかつ車もスムーズに走っていて、変化の落差に感動した。

- 南海難波周辺
- 南海和歌山市駅
- 南海和歌山市駅
- 南海和歌山市駅
- 難波
- 猫のたま駅長がいた貴志駅
- 梅田
- 梅田 ルクア
- 梅田駅、難波駅 欲しい物が何でもある。気軽にコーヒーを飲み、映画館も近くにある。
- 博多、金沢、京都、大阪、福井、
- 博多駅
- 博多駅 駅前の宿泊施設、観光場所へ行くためのバスターミナル、駅舎内での土産店 飲食店の充実、等々
- 博多駅、とてもキレイで都会だった
- 博多駅、京都駅
- 博多駅、札幌駅とにかく駅前の広場が広く壮大な印象、駅構内の施設もすごく充実していて、楽しめるのが良かった。
- 博多駅では屋上で散歩や周囲の風景を楽しめる空間づくりがされてた。雨の日に屋内でも緑を感じられて閉塞感をあまり感じなかった。小倉駅では動く歩道で行ける近距離に大型の室内型遊び場があって、暑い時、寒い時、雨でも遊べる施設があるので良かった。
- 博多駅と地下街
- 白浜駅にな、近くの施設(水族館)の協力で、水槽があったり、くろしおのパンダ座席があって、お迎えに行っても楽しいです
- 彦根駅
- 姫路駅
- 姫路駅
- 姫路駅(姫路城が駅からきれいに見えたのが印象的でした)
- 表参道
- 品川駅
- 福井駅
- 別府駅・東京駅
- 弁天町駅
- 北九州市の小倉駅

- 和歌山市駅。和歌山市駅が新しくなってから利用するようになった。市駅から電車に乗る事は無いが、駅中のスーパーや飲食店は家族とも利用するし友人とも利用している。ホテルの早朝のお風呂も利用した。自転車で走っても、駐輪場の場所が分かりやすいので助かるし料金も安いので嬉しい。駅前でイベントしたりしているのも良いと思う。和歌山市駅が新しくなってから、周辺の昔からあった飲食店等も利用するようになった。和歌山市駅から電車に乗る事は無いが、利用頻度は多い方だと思う。本当に良い場所です。
- 和歌山市駅ですね。綺麗になり施設も昔より充実していると思う唯一衣料品の買い物が出来ないのが残念だが。
- 和歌山市駅の図書館

この度は、お忙しい中、「JR和歌山駅及びその周辺の再整備について」のアンケート調査にご協力いただき、誠にありがとうございました。

JR和歌山駅は、和歌山の玄関口でありながら、駅前広場の利便性向上や老朽化による駅舎の更新等、駅舎のみならず交通結節点としての機能向上が課題と考えており、皆様へアンケートのご協力をお願いいたしました。

今回、様々な観点において皆様から頂きました貴重なご意見を参考に、駅及びその周辺を含めた、より魅力的なまちづくりを目指し取り組んでまいります。

今後とも、皆様のご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。