

事業進捗管理シート

| | | | | |
|------|-----|-----|-----|-----|
| 評価年度 | H24 | H25 | H26 | 対象外 |
| | | | ○ | |

事務事業No 526 事業名 京奈和自動車道整備促進事業

[事業基本情報]

| | | | |
|---------|-----------------------------|-------------------------------|--------|
| 事業区分(1) | 事業経費 | ○ | 管理経費 |
| | その他 | | |
| 事業区分(2) | 自治事務 | ○ | 法定受託事務 |
| | その他 | | |
| 会計・予算区分 | 会計 | 一般会計 | |
| | 款 | 土木費 | |
| | 項 | 都市計画費 | |
| | 目 | 都市整備総務費 (京奈和自動車道建設事業費) | |
| | 大事業 | 京奈和自動車道関連促進活動事業 (京奈和自動車道建設事業) | |
| 事項 | 京奈和自動車道整備促進事業 (京奈和自動車道建設事業) | | |

| | | |
|-------|---|---------------------|
| 分野別目標 | 4 | 自然環境と都市基盤が調和した快適なまち |
| 政策 | 1 | 道路網の整備 |
| 施策 | 1 | 基幹道路網の整備 |
| 取組 | 1 | 広域幹線道路の整備促進 |

| | | | |
|----------------|-----------------|------------------|---|
| 事業種別 | | 主な事務事業 | ○ |
| 事業期間 | | ～ | |
| 関連個別計画 | | | |
| 担当課・担当課長 (Tel) | 第二阪和・京奈和関連建設事務所 | 塩路 直也 (435-1077) | |
| 関連課 | | | |

「3つの磨き」との関連性

| | | | | | | |
|--------------|--|----------------|---|-----------------|--|------|
| 「市民力を磨く」 | | 「基盤力を磨く」 | | 「観光力を磨く」 | | 該当せず |
| コミュニティーの充実 | | メリハリある都市づくりの充実 | | 史跡和歌山城の充実 | | |
| 市民の健康環境の充実 | | 道路・公共交通網の充実 | ○ | 海を生かした観光シフトの充実 | | |
| 総合的な子育て環境の充実 | | 総合防災体制の充実 | | 美味しい和歌山市イメージの充実 | | |
| その他 | | その他 | | その他 | | |

1 事業概要及び実施内容

| | | | | | | |
|------|--------------------------------|---|--|--|--|---|
| 事業概要 | 事業目的 (「誰・何」をどういう状態にする) ための事業か) | 事業内容 | | | | |
| | 京奈和自動車道について早期完成を促進する。 | 和歌山県京奈和自動車道建設促進協議会へ負担金を支払うと共にその事務を行う。和歌山県と連携を図りながら、早期開通をめざす。また、国土交通省から用地事務の委託 (受託事務) を受け、用地買収を行う。 | | | | |
| 実施内容 | | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 |
| | | 和歌山県京奈和自動車道建設促進協議会に負担金を支払うと共にその事務を行う。国土交通省等に要望活動を行い早期開通を目指す。 | 和歌山県京奈和自動車道建設促進協議会に負担金を支払うと共にその事務を行う。国土交通省等に要望活動を行い早期開通を目指す。 | 和歌山県京奈和自動車道建設促進協議会に負担金を支払うと共にその事務を行う。国土交通省等に要望活動を行い早期開通を目指す。また、紀北西道路9工区和歌山区間の用地買収に係る事務を行う。 | 和歌山県京奈和自動車道建設促進協議会に負担金を支払うと共にその事務を行う。国土交通省等に要望活動を行い早期開通を目指す。また、紀北西道路9工区和歌山区間の用地買収に係る事務を行う。 | 和歌山県京奈和自動車道建設促進協議会に負担金を支払うと共にその事務を行う。国土交通省に対し要望活動を行い早期開通を目指す。 |

2 事業コスト

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|--------|-------|--------|---------|
| 事業費 千円 | | 平成21年度 | | 平成22年度 | | 平成23年度 | | 平成24年度 | | 平成25年度 | |
| | | 予算 | 決算 | 予算 | 決算 | 予算 | 決算 | 計画 | 決算 | 計画 | 決算 |
| | 事業費 | 577 | 522 | 577 | 539 | 7,735 | 938 | 577 | | | |
| | 伸び率 (%) | - | - | 0.0% | | 1240.6% | | -92.5% | | | -100.0% |
| | 人件費 | 常勤職員 | 4,366 | 4,380 | 4,366 | 3,646 | 4,366 | 4,524 | 4,366 | | |
| | | 非常勤職員 | | | | | | | | | |
| | | 小計 | 4,366 | 4,380 | 4,366 | 3,646 | 4,366 | 4,524 | 4,366 | | |
| | 国庫支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 県支出金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 市債 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,158 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 一般財源 (税等) | 577 | 522 | 577 | 539 | 577 | 938 | 577 | | | | |
| 所要人数 | 常勤職員 | 0.57 | 0.57 | 0.57 | 0.48 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | | | |
| | 非常勤職員 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

3 目標及び実績

| | | | | | | | | | |
|------|----------------|-------|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 活動指標 | 指標名及び達成状況 | | | | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 平成25年度 |
| | | | | | 年度目標値 | | | | |
| | | | | | 実績値 | | | | |
| | 単位 | 全体目標値 | | 全体目標達成度 | 年度別達成度 | | | | |
| | | | | | 年度目標値 | | | | |
| | | | | | 実績値 | | | | |
| 成果指標 | 京奈和自動車道による走行距離 | | | | 年度目標値 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | | | | | 実績値 | 11 | 11 | 11 | |
| | 単位 | k m | 全体目標値 | 40 | 全体目標達成度 | 28.0% | 28.0% | 28.0% | |
| | | | | | 年度別達成度 | 28.0% | 28.0% | 28.0% | |
| | 要望回数 | | | | 年度目標値 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| | | | | | 実績値 | 2 | 2 | 2 | |
| 単位 | 回 | 全体目標値 | 2 | 全体目標達成度 | 100.0% | 66.6% | 100.0% | | |
| | | | | 年度別達成度 | 100.0% | 66.6% | 100.0% | | |