

事務事業チェックシート

事務事業No 483 事業名 市内環状道路整備事業（街路）

[事業基本情報]

分野別目標	4	自然環境と都市基盤が調和した快適なまち
政策	1	道路網の整備
施策	1	基幹道路網の整備
基本方針	2	重点整備区間道路の整備

事業区分(1)	事業経費	○	管理経費
	その他		
事業区分(2)	自治事務	○	法定受託事務
	その他		
会計・予算区分	会計	一般会計	
	款	土木費	
	項	都市計画道路費	
	目	街路事業費	
	大事業	街路事業	
事項	市内環状道路整備事業		

事業種別	継続	主な事務事業	○
事業期間	H13 ~ H30		
事業実施の根拠法令			
関連個別計画			
担当課・担当課長 (Tel)	街路課	木村 芳裕	435-1074
関連課			

「3つの約束・44の約束」との関連性

3つの約束	産業を元気に	まちを元気に	人を元気に	非該当
		○		
44の約束	インフラ整備（和歌山中央インター、市内環状道路、東西道路、南北道路）			

1 事業概要及び実施内容

事業目的（「誰・何」をどういう状態にする）ための事業か）	事業内容				
事業概要	都市計画道路松島本渡線・南港山東線・今福神前線の道路網整備 (社会資本整備総合交付金 道路改築)				
	都市計画道路松島本渡線（津秦工区） 総事業費 3,442,000千円 事業認可期間 平成22年3月2日から平成28年3月31日まで 認可延長・幅員 L=650m W=30m 都市計画道路南港山東線（秋葉町工区） 総事業費 5,524,000千円 事業認可期間 平成25年1月18日から平成31年3月31日まで 認可延長・幅員 L=520m W=25~30m				
実施内容	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
	用地買収 3,032.58㎡ 170,861,590円 建物移転等補償 16件 192,215,300円 道路整備工事 4件 25,359,200円 委託料 34件 127,463,273円	用地買収 4,839.34㎡ 542,370,806円 建物移転等補償 58件 745,581,306円 道路整備工事 8件 281,113,480円 委託料 42件 206,992,424円	用地買収 2,315.02㎡ 246,728,234円 建物移転等補償 7件 337,584,846円 道路整備工事 5件 745,747,686円 委託料 10件 18,432,070円 繰出金 1,136,000,000円	用地買収 3,686.55.00㎡ 513,300,000円 建物移転等補償 17件 542,000,000円 道路整備工事 3件 215,000,000円 委託料 10件 37,200,000円	用地買収 4,000.00㎡ 500,000,000円 建物移転等補償 18件 400,000,000円 道路整備工事 3件 120,000,000円 委託料 10件 15,000,000円

2 事業コスト

事業費等 千円	事業費	平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		
		当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	計画	決算	計画	決算	
	伸び率 (%)	-		38.1%		13.2%		-47.9%		-20.8%		
	人件費	常勤職員	34,520	37,088	37,088	44,873	44,873	44,873	44,873	44,873	44,873	44,873
		非常勤職員	149	140	140	140	140	140	140	140	140	140
		小計	34,669	37,228	37,228	44,834	44,834	44,834	37,228	37,228	37,228	37,228
	国庫支出金	850,607	270,665	1,160,648	937,004	1,305,428		719,125		569,250		
	県支出金											
	市債	664,800	223,500	970,700	742,900	1,108,200		529,537		419,175		
	その他	6	12	14	12	12						
	一般財源（税等）	90,979	46,391	87,686	122,221	98,218		58,838		46,575		
	所要人数	常勤職員	4.65	4.85	4.88	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	5.91	
		非常勤職員	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	
	主な予算内訳											

3 目標及び実績

活動指標	指標名及び達成状況				平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	
					年度目標値					
					実績値					
	単位		全体目標値	全体目標達成度	年度別達成度					
成果指標	用地買収進捗率				年度目標値	55	90	98	100	100
					実績値	41.04	81.53			
	単位	%	全体目標値	100	全体目標達成度	81.5%	73.8%	90.1%		
	外環状道路の整備進捗率				年度目標値	52	79	90	100	100
					実績値	36	73			
	単位	%	全体目標値	100	全体目標達成度	73.9%	68.7%	93.0%		

4 事業の評価

評価基準					
[妥当性]事業のニーズはあるか	○	増加している		横ばい	減少している
[妥当性]事業手段は妥当か		現行の手段でよい	○	一部見直しが必要	見直しが必要
[妥当性]官民の役割は妥当か	○	市が行うべき		他の主体との協働も可能	市が行う必要性は薄れている
[妥当性]緊急的に取り組む必要はあるか	○	急いで取り組む		中長期的に取り組む	緊急性は薄い
[有効性]更に効果が期待できるか	○	できる		あまりできない	できない
[有効性]成果目標はどの程度達成しているか		達成している(90%以上)	○	おおむね達成(70~90%未満)	達成していない(70%未満)
[有効性]上位施策への貢献度	○	重要かつ高い貢献度がある		一定の貢献度がある	貢献度は低い
[効率性]事業費を抑制できるか		できない	○	制約はあるが可能性はある	できる
[効率性]受益者負担の見直し		適正	○	負担は求められない	見直しが必要

5 今後の方向性 (担当課評価)

事業内容の方向性	充実				○
	現状維持				
	縮小				
	廃止				
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大
コスト投入の方向性					

担当課評価の根拠	<p>松島本渡線、南港山東線は、慢性的に渋滞している市内の交通処理を目的とした主要幹線道路（外環状道路）の一部をなすものであり、中心部地域への過度な自動車流入を抑制し、外縁部の自動車交通の円滑化を図る和歌山市の骨格となる道路である。両路線の整備により交通混雑の緩和、歩行者の安全確保を図ることができることから、平成27年度の国体開催までに大部分の完成を目指す。</p>
「見直し」 「改善」案	<p>松島本渡線、南港山東線の早期完成を目指し、時間的コスト(人件費等)の削減に努める。</p>