

和 道 建 号 外  
令和 7年 5月26日  
(2025年)

和歌山市 都市建設局  
道路河川部 道路建設課長

## 質 問 回 答 書

令和7年5月14日付けで質問のあったことについて、次のとおり回答します。

年 度	令和7年度
工事(業務)番号	第25000004号
工事(業務)名	河西橋旧橋撤去工事
工事(業務)場所	和歌山市西藏前丁地内
質問事項	回答事項
1. 仮橋架設・撤去工 導杭打込について 上記作業において、導杭の材料費については計上されてますでしょうか？ご教示願います。	1. 当歩掛内の諸雑費として率計上しております。
2. 仮橋架設・撤去工 杭橋脚打込工について 上記作業において、支持杭L=20.0mについて継ぎ施工は有りでしょうか無しでしょうか？	2. 継ぎ施工無しで設計内訳書のとおり積算を行ってください。 なお、継ぎ施工有への変更については受注後の協議対象とします。
3. 仮橋架設・撤去工 仮橋賃料について 上記において、仮橋に必要な副部材が表記されていないと思われませんが、ご教示願います。	3. 副部材は、各主部材を連結するボルトを計上しておりますので、設計内訳書のとおり積算を行ってください。なお、受注後の照査により、その他副部材が必要となった場合は、設計変更の協議対象とします。
4. 仮橋架設・撤去工 仮橋賃料について 上記において、主桁 損料20%の意味を、ご教	4. 主桁鋼材の購入価格の20%を損料として計上しております。

示願います。

#### 5. 週休2日について

①現場説明書(P2)に「工事日数は土曜日・日曜日・祝日を見込んだ日数である。」と記載があり、見積用実施設計書の諸経費情報には「週休2日制の補正 しない」と記載がありますが、実際の施工は「週休2日を行わない」でよろしいでしょうか。

②週休2日で施工を行う場合は、経費の変更対象と考え、現在は週休2日を行わない見積りでよろしいでしょうか。

#### 6. 安全監視船について

①特記仕様書【第4節安全管理 4-1 一般事項 3(P14)】において、安全監視船の配置期間について、「低水路上での作業を伴う期間」と記載がありますが、具体的な工種、種別、細別をご教示下さい。

(現在の107日では、週休2日を行わない場合は4.5ヶ月ぐらいしかないため、少し不足する様に予想されますので、対象となる工種、種別、細別をご教示下さい。)

②配置期間について、当初計画以外の工種及び種別への配置が必要となった場合においては、設計変更の協議対象と考え、現段階では設計内訳書に準じた見積りを行えばよろしいでしょうか。

5. 本工事は、「和歌山市週休2日工事実施要領 2.(4)」の規定による、「工程に制約のある工事」であるため、週休2日の対象外工事です。よって、週休2日を行わない積算をお願いします。

#### 6.

①安全監視船の配置期間の対象工種は以下のとおりです。

・旧橋撤去

床版コン切断工、コアボーリング工、床版ブロック撤去、桁撤去工

・仮栈橋工

上部工架設工、覆工版設置工、高欄設置工、杭橋脚打込工、杭橋脚設置工、導杭打込、導枠設置

上部工撤去工、覆工版撤去工、高欄撤去工、杭橋脚引抜工、杭橋脚撤去工、導杭引抜、導枠撤去

②設計内訳書のとおりに積算を行ってください。また、配置が必要となった場合は、設計変更の協議対象とします。

和 道 建 号 外  
 令和 7年 5月26日  
 (2025年)

和歌山市 都市建設局  
 道路河川部 道路建設課長

質 問 回 答 書

令和7年5月20日付けで質問のあったことについて、次のとおり回答します。

年 度	令和7年度	
工事(業務)番号	第25000004号	
工事(業務)名	河西橋旧橋撤去工事	
工事(業務)場所	和歌山市西藏前丁地内	
	質 問 事 項	回 答 事 項
	<p>1. 仮架橋工の支持杭の継施工について</p> <p>①支持杭の1本当りの長さについて、L=20mとなっておりますが、一般的に15m以上は運搬等の事由により継施工になると考えられます。現在の図面及び設計内訳書には継施工について記載されていない様に見受けられますが継施工で設計されているのでしょうか。</p> <p>②継施工で設計されていない場合は設計変更の協議対象と考え、現段階では設計内訳書に準じた見積りを行えばよろしいでしょうか。</p> <p>2. 仮架橋工の鋼材損料及び全損の区分について</p> <p>①現在支持杭においては全て損料(賃料)で計上されておりますが、杭の上部5m程度については水平材やプレス材設置のための多数のボルト穴等による欠損により、実際取引では当該部分においては「全損」となってしまうのですが、現</p>	<p>1. 5月14日付けで質問があったことに対する質問回答書の「回答事項1.」を参照ください。</p> <p>2. 設計内訳書のとおり積算をお願いします。全損部分については、設計変更の協議対象とします。</p>

設計には反映されておられません。

- ②全損部分が発生する箇所については設計変更の協議対象と考え、現段階では設計内訳書に準じた見積りを行えばよろしいでしょうか。

和 道 建 号 外  
 令和 7年 5月26日  
 (2025年)

和歌山市 都市建設局  
 道路河川部 道路建設課長

質 問 回 答 書

令和7年5月21日付けで質問のあったことについて、次のとおり回答します。

年 度	令和7年度	
工事(業務)番号	第25000004号	
工事(業務)名	河西橋旧橋撤去工事	
工事(業務)場所	和歌山市西藏前丁地内	
	質 問 事 項	回 答 事 項
	<p>1. 仮架橋工の主桁の損料について</p> <p>①第1号内訳書に「主桁 損料20%」と記載がありますが、どの様に積算を行われているのでしょうか。(購入価格の20%を当工事の損料として計上されているのでしょうか。)</p> <p>②実際では購入価格の20%の損料での取引は不可能で、新材を購入し、全損→スクラップ処分となり、現設計と大きく乖離が発生します。主桁全損については設計変更の協議対象と考え、現段階では設計内訳書に準じ、購入価格の20%を当工事の損料として見積りを行えばよろしいでしょうか。</p> <p>2. 特記仕様書P6,7 2-6 施工条件 ④に記載のある「潜水磁気探査位置図」がありません。</p>	<p>1.</p> <p>①5月14日付けで質問があったことに対する質問回答書の「回答事項4.」を参照ください。</p> <p>②5月20日付けで質問があったことに対する質問回答書の「回答事項2.」のとおりです。</p> <p>2. 別紙図面のとおりです。</p>

3. 特記仕様書P7 2-7 使用材料 3汚濁防止フェンスの使用についてカーテン丈長3.0mと記載されているが海底地盤高さ等により変更対象になりますか。また、設置期間についても教示願います。

4. 特記仕様書P12 3-4 建設発生土の処理について記載内容が理解できません。土壌検査が必要な場合は変更対象となりますか。

5. 特記仕様書P14 安全管理4-1 一般事項安全監視船について実施配置日数による精算と考えてよろしいですか。

6. 隣接工区その2の安全監視船は別途と考えてよいか。

7. 設計書P1旧橋撤去工の桁切断撤去工について桁材の鉄板厚さを教示願います。

8. 設計書P1吊り孔削孔工について  
吊り孔削孔の位置が明示されていませんが、場所によっては削孔長が変更になりますが変更対象になりますか。

3. 設置期間は181日で計上しております。設計内訳書のとおり積算を行ってください。また、設計変更の協議対象とします。

4. 本工事における土砂搬出は流用土の搬出であり、流用元にて土壌検査は実施済みであるため設計変更の対象外です。

5. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。なお、実施配置日数について、配置の追加が適切であると判断した場合、設計変更の対象とします。

6. 本工事と隣接工区の監視を同時にするものとして、安全監視船を計上しておりますので隣接工区にて安全監視船は別途計上しておりません。

7. 以下の表のとおりです。

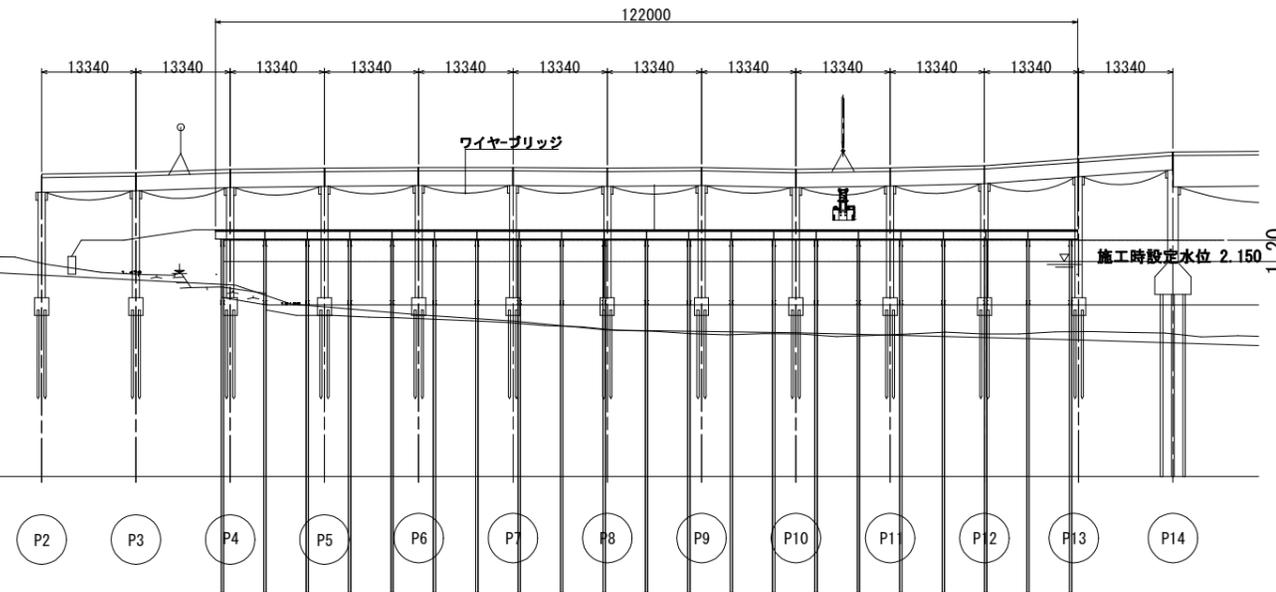
形状	断面 (mm)	長さ (mm)	部材名
L	150x100x12	13260	主桁
PL	900x12	13260	〃
〃	125x8	900	〃
L	125x75x7	900	〃
〃	75x75x6	1090	横桁
〃	65x65x6	1270	〃
〃	65x65x6	1300	〃
〃	75x75x6	1090	横構

8. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計変更の協議対象とします。

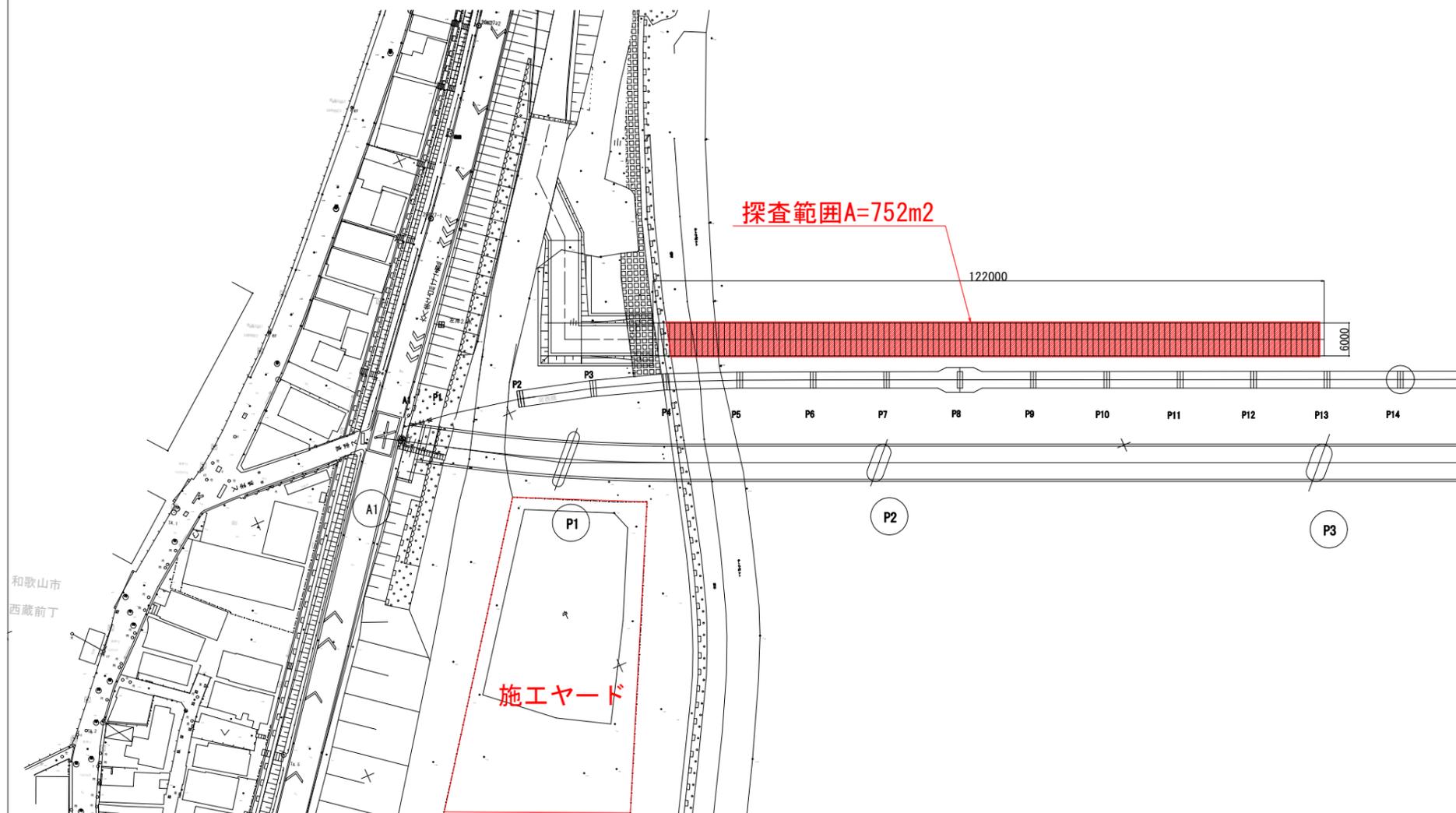
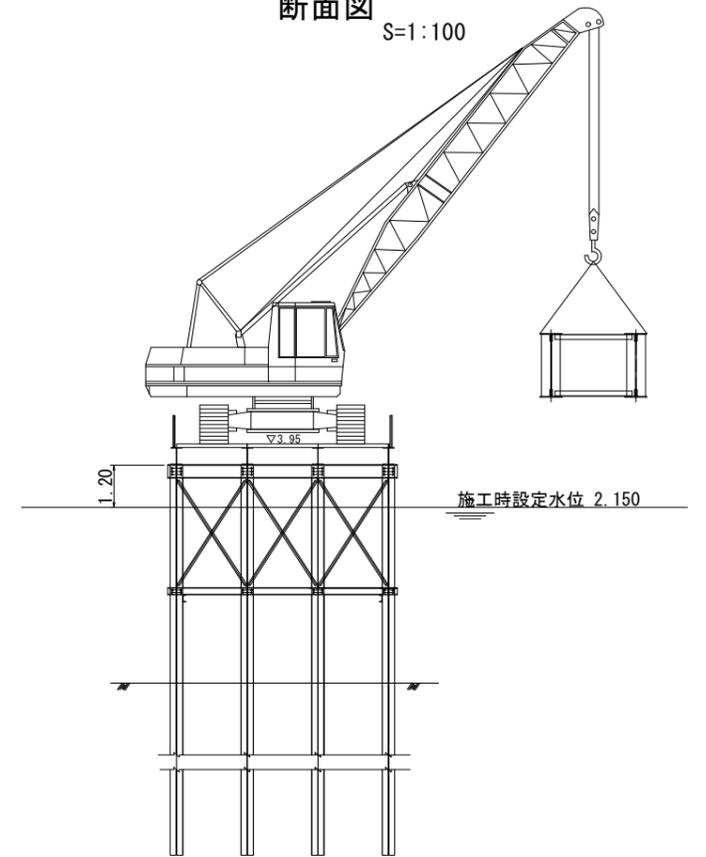
<p>9. 設計書P1旧橋撤去の床版と桁の切り離しについて 床版コンクリート切断後、床版ブロック撤去に伴い桁材との切り離しが不可の場合は変更対象になりますか。</p> <p>10. 設計書P1床版コンクリート切断工について 陸上部および水上部のコンクリート床版切断時は吊切断となるのか教示願います。 (横断面での両端は吊切断、中央部は吊無し切断)</p> <p>11. 作業ヤードについて 撤去作業全体の左岸側の作業ヤードが不明です。 (作業ヤードの範囲を教示願います。)</p>	<p>9. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計変更の協議対象とします。</p> <p>10. すべて吊切断となります。</p> <p>11. 別紙図面のとおりです。</p>
--	---

# 上部工撤去計画図 (P2~P13径間)

側面図 V=1:200  
H=1:500

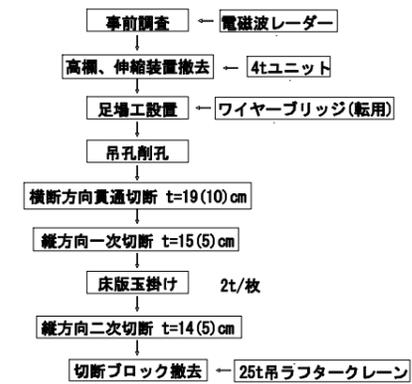


断面図 S=1:100

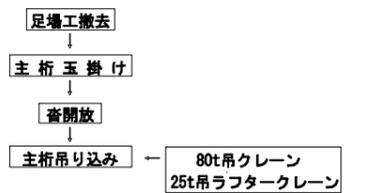


## 上部工撤去フローチャート

### 床版撤去フローチャート



### 主桁撤去フローチャート



## 撤去方法

1. P2-P4は25t吊ラフタークレーンにて撤去する。
2. P4-P13は仮橋上より80t吊クローラクレーンにて撤去する。
3. 床版撤去は全て25t吊クレーンにて撤去する。

年度	令和	年度	
工事名	河西橋撤去工事		
箇所	和歌山市西蔵前丁地内から北島地内まで		
事務所名	和歌山市 建設局 道路部 道路建設課		
調査	測量	設計	製図
上部工撤去計画図(P2~P13径間)			
縮尺	図示	図面番号	*

和 道 建 号 外  
 令和 7年 5月26日  
 (2025年)

和歌山市 都市建設局  
 道路河川部 道路建設課長

質 問 回 答 書

令和7年5月22日付けで質問のあったことについて、次のとおり回答します。

年 度 工事(業務)番号 工事(業務)名 工事(業務)場所	令和7年度 第25000004号 河西橋旧橋撤去工事 和歌山市西藏前丁地内										
質 問 事 項	回 答 事 項										
1. 単-2,3号床版コンクリート切断工について 設計図「既設上部工撤去計画図」のとおり切断を行うと各ブロックに分割され、中央部は両端が主桁に乗っている状態で問題ありませんが、両サイドのブロックは片方のみが主桁に乗っている状態となり、切断途中でブロックが落下すると思われるが、落下に対する養生をどのように考えているかご教示お願いいたします。  2. 単-4号吊り孔削孔工について 床版吊り用の吊り孔について、削孔箇所が不明なためご教示お願いいたします。また、削孔による泥水(床版カッター作業含む)の回収についてどのように考えられていますか。	1. 横断方向の切断後、1ブロックごとの縦断延長で切断を行いブロックが落下ないように吊切断を行います。  2. 削孔箇所は下図のとおりです。(○削孔位置) <table border="1" style="margin-top: 10px;"> <tr> <td style="text-align: center;">○ (W=1.5t)</td> <td style="text-align: center;">○ (W=1.5t)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○ (W=1.7t)</td> <td style="text-align: center;">○ (W=1.7t)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">○ (W=1.5t)</td> <td style="text-align: center;">○ (W=1.5t)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6630</td> <td style="text-align: center;">6630</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">13260</td> </tr> </table>	○ (W=1.5t)	○ (W=1.5t)	○ (W=1.7t)	○ (W=1.7t)	○ (W=1.5t)	○ (W=1.5t)	6630	6630	13260	
○ (W=1.5t)	○ (W=1.5t)										
○ (W=1.7t)	○ (W=1.7t)										
○ (W=1.5t)	○ (W=1.5t)										
6630	6630										
13260											

<p>3. 単-7号支承縁切工について</p> <p>支承撤去作業については、どのような工法を選定されているか不明なためご教示お願いいたします。</p>	<p>また、泥水について、バキュームによる切断水の回収を行い、橋下に落ちる泥水についてはブルーシートなどの防水性のあるもので水を集積し、回収することを想定しています。</p> <p>3. 油圧ジャッキにより縁切りを行います。</p>
--	--