

和 道 建 号 外
令和 7 年 5 月 2 6 日
(2 0 2 5 年)

和歌山市 都市建設局
道路河川部 道路建設課長

質 問 回 答 書

令和7年5月21日付けで質問のあったことについて、次のとおり回答します。

年 度	令和7年度
工 事 (業 務) 番 号	第 2 5 0 0 0 0 0 5 号
工 事 (業 務) 名	河西橋旧橋撤去工事その2
工 事 (業 務) 場 所	和歌山市西藏前丁地内から北島地内まで
質 問 事 項	回 答 事 項
1. 旧橋撤去工(水上)で使用するクレーン付台船について 「港湾土木請負工事積算基準」の単価表を使用するのではないのでしょうか？ 設計書では、「クローラークレーン」「台船」賃料・損料のみとなっています。(労務費・燃料費・運転損料・機械損料が必要) また、クレーン付台船には引船が必要であり、計上が漏れていると考えられます。	1. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計照査による設計変更の協議対象とします。
2. 床版ブロック撤去工・桁撤去工について 陸上での日当り施工量を採用していますが、水上(海上)では施工量が低下します。設計変更の対象となりますか？	2. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計変更の協議対象とします。
3. 共通仮設費 準備費 えい航費 について 撤去した床版及び桁の運搬をえい航費で計上していると考えられます。えい航とは「海上で自力	3. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計照査による設計変更の協議対象とします。

で動くことができない船を目的地まで持っていくこと」です。直接工事費に運搬の計上とクレーン付き台船のえい航費が必要ではないでしょうか。

4. 旧橋撤去工（水上）の桁 2 次切断撤去工について

桁材の鉄板厚さを教示願います。

4. 以下の表のとおりです。

1. P13-P14, P21-P23

形状	断 面 (mm)	長さ (mm)	部材名
L	150x100x12	13260	主桁
PL	900x12	13260	〃
〃	125x8	900	〃
L	125x75x7	900	〃
〃	75x75x6	1090	横桁
〃	65x65x6	1270	〃
〃	65x65x6	1300	〃
〃	75x75x6	1090	横構

2. P14-P17, P18-P21

形状	断 面 (mm)	長さ (mm)	部材名
PL	200x15	5300	主桁
〃	280x15	3000	〃
〃	320x16	4000	〃
〃	500x19	16000	〃
〃	1700x9	40600	〃
〃	120x15	1700	〃
〃	120x10	1700	〃
L	90x90x10	1250	横桁
〃	90x90x10	1330	〃
〃	130x130x12	2600	下横構

3. P17-P18

形状	断 面 (mm)	長さ (mm)	部材名
PL	200x15	5300	主桁
〃	280x15	3000	〃
〃	320x16	4000	〃
〃	500x19	16000	〃
〃	1700x9	40600	〃
〃	120x15	1700	〃
〃	120x10	1700	〃
L	90x90x10	2100	横桁
〃	90x90x10	2000	〃
〃	130x130x12	3300	下横構

5. 吊り孔削孔工について

吊り孔削孔の位置が明示されていませんが、場所によっては削孔長が変更になりますが変更対象になりますか。また詳細な位置をご教授願います。

6. 旧橋撤去の床版と桁の切り離しについて

床版コンクリート切断後、床版ブロック撤去に伴い桁材との切り離しが不可の場合は変更対象になりますか。

7. 床版コンクリート切断工について

陸上部および水上部のコンクリート床版切断時は吊切断となるのか教示願います。(横断面での両端は吊切断、中央部は吊無し切断)

8. 警戒船について

警戒船の配置について河西橋旧橋撤去工事と河西橋旧橋撤去工事その2の両方に配置する必要はないですか。

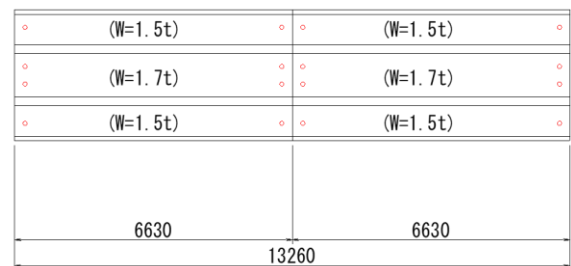
9. 上部工撤去計画図の各平面図のカッター切断(1次、2次)について

カッター切断1次、2次と記載がありますが内容が不明です。教示願います。

5. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計変更の協議対象とします。以下の平面図(P13~P14)を参考に、全径間共通で1ブロックごとに削孔位置を決めております。

両端部：両端の中心付近に各1箇所

中央部：四隅付近に各1箇所



○：削孔位置

6. 設計内訳書のとおり積算を行ってください。受注後、設計変更の協議対象とします。

7. すべて吊切断となります。

8. 河西橋の上流側と下流側の各1隻で監視が可能であるため配置は不要とします。

9. 当記載は誤りで、2次切断は行いません。

1 0．旧橋の橋面上の通行について 高欄撤去、床版コンクリート切断工等でクレーン付きトラックが計上されていますが橋面上は通行且つ作業が可能と考えて問題ありませんか。 1 1．特記仕様書P.6 2-2.2について 「和歌山市600-1付近」では特定できないため正確な場所教示願います。 1 2．発注図面2/8について 側面図に鋼製ベントと記入有りますが不明なため教示願います	1 0．旧橋上はトラックでの通行・作業はできません。カッター等の機材の積込・積卸は堤防道路か、高水敷から行ってください。 1 1．和歌山県消防学校（和歌山県和歌山市加太2362-19）の北側の土置場を指しています。 1 2．当記載は誤りで、本工事にて鋼製ベントの使用はありません。
---	---