

事務事業チェックシート

事務事業No 事業名
 487 市道維持修繕事業（道路管理）

[長期総合計画]

分野別目標	4	誰もが安心して住み続けられる持続可能なまち
政策	2	都市機能や市民生活を支える道路網の整備
施策	2	生活道路の整備
取組方針	2	橋梁、トンネル等の適正管理

事業種別	継続		
事業期間	～		
事業実施の根拠法令	道路法第16条		
関連個別計画			
担当課・担当課長・Tel	道路管理課	山本 隆生	435-1088
関連課			

[事業基本情報]

事業区分(1)	事業経費		管理経費	○
	その他			
事業区分(2)	自治事務	○	法定受託事務	
	その他			
会計・予算区分	会計	一般会計		
	款	土木費		
	項	道路橋梁費		
	目	道路維持費		
	大事業	道路維持修繕事業		
中事業	市道維持修繕事業（道路管理）			

1 事業内容

事業目的	「誰・何」をどういう状態にするための事業か 道路施設の修繕事業		全体事業概要 所々修繕、樹木等処分委託、応急工事委託、舗装維持修繕委託、側溝等浚渫委託、花壇管理委託、植栽管理委託、道路維持修繕工事、舗装維持修繕工事等を行う。			
	事業内容	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
所々修繕、樹木等処分委託、応急工事委託、路面清掃委託、土砂運搬委託、舗装維持修繕委託、側溝等浚渫委託、花壇管理委託、植栽管理委託、道路維持修繕工事、舗装維持修繕工事等を行った。		所々修繕、樹木等処分委託、応急工事委託、路面清掃委託、土砂運搬委託、舗装維持修繕委託、側溝等浚渫委託、花壇管理委託、植栽管理委託、道路維持修繕工事、舗装維持修繕工事等を行った。	所々修繕、樹木等処分委託、応急工事委託、路面清掃委託、土砂運搬委託、土砂処分委託、舗装維持修繕委託、側溝等浚渫委託、花壇管理委託、植栽管理委託、道路維持修繕工事、舗装維持修繕工事等を行った。	所々修繕、樹木等処分委託、応急工事委託、路面清掃委託、土砂運搬委託、土砂処分委託、舗装維持修繕委託、側溝等浚渫委託、花壇管理委託、植栽管理委託、道路維持修繕工事、舗装維持修繕工事等を行う。	所々修繕、樹木等処分委託、応急工事委託、路面清掃委託、土砂運搬委託、土砂処分委託、舗装維持修繕委託、側溝等浚渫委託、花壇管理委託、植栽管理委託、道路維持修繕工事、舗装維持修繕工事等を行う。	

2 事業コスト

事業費等（千円）	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成31年度	
	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	計画	決算
事業費	647,847	579,752	591,674	530,100	774,494	668,769	710,774		710,774	
伸び率 (%)	-	-	▲8.7%	▲8.6%	30.9%	26.2%	▲8.2%	▲100.0%	0.0%	-
人件費										
正規職員	48,509	44,829	44,829	45,973	48,017	501,714	45,995		46,157	
正規職員以外	3,634	1,406	1,406	667	1,796	673	2,671		2,420	
小計	52,143	46,235	46,235	46,640	49,813	502,387				
国庫支出金	93,060	74,147	135,663	91,955	226,050	161,912	226,050		226,050	
県支出金										
市債	123,000	102,300	73,600	39,900	138,200	64,900	138,200		138,200	
その他										
一般財源（税等）	431,787	403,305	382,411	398,245	410,244	441,957	410,244		410,244	
所要人数（人）										
正規職員	6.39	6.03	6.03	6.04	6.04	6.29	5.79		5.79	
正規職員以外	1.94	0.95	0.95	0.43	0.86	0.43	0.48		0.48	
主な予算内訳	所々修繕88,483千円、樹木等処分委託20,000千円、応急工事委託10,890千円、舗装維持修繕委託81,014千円、側溝等浚渫委託6,172千円、花壇管理委託3,063千円、植栽管理委託62,620千円、道路維持修繕工事144,780千円、舗装維持修繕工事128,600千円									

3 目標及び実績

活動指標	指標名	単位		平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
				目標値	実績値	達成度 (%)	目標値	実績値
苦情件数	件	目標値						
		実績値	400	400	400			
		達成度 (%)						
要望件数	件	目標値						
		実績値	900	900	900			
		達成度 (%)						
修繕件数	件	目標値						
		実績値	281	227	240			
		達成度 (%)						
成果指標		目標値						
		実績値						
		達成度 (%)						

4 事業の評価

評価基準					
[妥当性]事業のニーズはあるか	○	増加している		横ばい	減少している
[妥当性]事業手段は妥当か	○	現行の手段でよい		一部見直しが必要	見直しが必要
[妥当性]官民の役割は妥当か	○	市が行うべき		他の主体との協働も可能	市が行う必要性は薄れている
[妥当性]緊急的に取り組む必要はあるか		急いで取り組む		中長期的に取り組む	○ 緊急性は薄い
[有効性]更に効果が期待できるか	○	できる		あまりできない	できない
[有効性]成果目標はどの程度達成しているか		達成している(90%以上)	○	おおむね達成(70~90%未満)	達成していない(70%未満)
[有効性]上位施策への貢献度		重要かつ高い貢献度がある	○	一定の貢献度がある	貢献度は低い
[効率性]事業費を抑制できるか	○	できない		制約はあるが可能性はある	できる
[効率性]受益者負担の見直し		適正	○	負担は求められない	見直しが必要

5 今後の方向性 (担当課評価)

事業内容の方向性	充実				○
	現状維持				
	縮小				
	廃止				
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大
コスト投入の方向性					

担当課評価の根拠	今後も市道が増加し、道路施設の老朽化が進むため、経済活動や市民生活への影響を最小限に抑えるよう、適正な管理が必要である。
見直し・改善内容	改善案として、職員数の増員確保による体制の整備及び強化、並びに維持管理費等予算の増額による確保が必要となる。具体的に、何人増員と判断できないが、現在の人員では困難と考えられる。