

事務事業チェックシート

事務事業No 事業名
49 貴志川線対策事業

[長期総合計画]

分野別目標	4	誰もが安心して住み続けられる持続可能なまち
政策	1	コンパクトシティの実現
施策	2	公共交通体系の充実
取組方針	3	公共交通機関の維持・充実

事業種別	継続		
事業期間	～		
事業実施の根拠法令			
関連個別計画			
担当課・担当課長・Tel	交通政策課	鯨 年志	435-1016
関連課			

[事業基本情報]

事業区分(1)	事業経費	○	管理経費	
	その他			
事業区分(2)	自治事務	○	法定受託事務	
	その他			
会計・ 予算区分	会計	一般会計		
	款	総務費		
	項	総務管理費		
	目	交通政策費		
	大事業 中事業	交通政策事業 貴志川線対策事業		

1 事業内容

事業目的	(「誰・何」をどういう状態にする)ための事業か 貴志川線利用者及び沿線住民にとって重要な鉄道を存続させるため、運営に対する支援や施設整備に対する補助を行い、貴志川線の活性化を図る。		全体事業概要 貴志川線に対し設備整備費補助金等の支援を行う。また貴志川線運営委員会に参加し、利用促進策等の協議を行う。			
	事業内容	平成27年度 運営補助金の交付、貴志川線運営協議会の開催、貴志川線運営委員会への参加	平成28年度 設備整備費補助金の交付、貴志川線運営協議会の開催、貴志川線運営委員会への参加	平成29年度 設備整備費補助金の交付、貴志川線運営協議会の開催、貴志川線運営委員会への参加	平成30年度 設備整備費補助金の交付、貴志川線運営協議会の開催、貴志川線運営委員会への参加	平成31年度 設備整備費補助金の交付、貴志川線運営協議会の開催、貴志川線運営委員会への参加

2 事業コスト

事業費等(千円)	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成31年度	
	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	計画	決算
事業費	75,571	64,774	112,282	110,219	95,579	91,726	71,025		45,985	
伸び率(%)	-	-	48.6%	70.2%	▲14.9%	▲16.8%	▲25.7%	▲100.0%	▲35.3%	-
人件費	正規職員	10,103	10,543	8,147	8,364	8,425	8,592	10,035		
	正規職員以外									
	小計	10,103	10,543	8,147	8,364	8,425	8,592	10,035		
国庫支出金										
県支出金										
市債										
その他	10,006	10,005	6	5	4	3	4		4	
一般財源(税等)	65,565	54,769	112,276	110,214	95,575	91,723	71,021		45,981	
所要人数(人)	正規職員	1.36	1.39	1.07	1.05	1.06	1.08	1.26		
	正規職員以外									
主な予算内訳	補助金70,810千円 等									

3 目標及び実績

指標名	単位	目標値	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
			実績値	実績値	実績値	実績値	実績値
活動指標 貴志川線運営委員会参加回数	回	目標値	12	12	12	12	12
		実績値	12	12	12		
		達成度(%)	100.0%	100.0%	100.0%		
成果指標 年間輸送人員(和歌山市内)	人	目標値	1,720,285	1,723,705	1,727,125	1,730,545	1,733,965
		実績値	1,833,843	1,734,845	1,710,025		
		達成度(%)	106.6%	100.7%	99.0%		
		目標値					
		実績値					
		達成度(%)					

4 事業の評価

評価基準					
[妥当性]事業のニーズはあるか	○	増加している		横ばい	減少している
[妥当性]事業手段は妥当か	○	現行の手段でよい		一部見直しが必要	見直しが必要
[妥当性]官民の役割は妥当か		市が行うべき	○	他の主体との協働も可能	市が行う必要性は薄れている
[妥当性]緊急的に取り組む必要があるか		急いで取り組む	○	中長期的に取り組む	緊急性は薄い
[有効性]更に効果が期待できるか	○	できる		あまりできない	できない
[有効性]成果目標はどの程度達成しているか	○	達成している(90%以上)		おおむね達成(70~90%未満)	達成していない(70%未満)
[有効性]上位施策への貢献度		重要かつ高い貢献度がある	○	一定の貢献度がある	貢献度は低い
[効率性]事業費を抑制できるか	○	できない		制約はあるが可能性はある	できる
[効率性]受益者負担の見直し		適正	○	負担は求められない	見直しが必要

5 今後の方向性 (担当課評価)

事業内容の方向性	充実				
	現状維持			○	
	縮小				
	廃止				
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大
コスト投入の方向性					

担当課評価の根拠	<p>廃線の危機から運行継続が図られた貴志川線は、本市と隣接する紀の川市を結ぶ広域的な鉄道路線であり、また、山東方面への唯一の公共交通であるため、この限られた公共交通を存続維持させる必要がある。</p>
見直し・改善内容	<p>平成28年度からの10年間は、和歌山県・紀の川市とともに貴志川線の設備整備に対する支援を行う。</p>