

事務事業チェックシート

事務事業No 213 事業名 自動車改造・操作訓練助成事業

[長期総合計画]

分野別目標	4	誰もが安心して住み続けられる持続可能なまち
政策	9	将来に向かって希望の持てる福祉社会の形成
施策	3	障害のある人の自立と社会参加の推進
取組方針	3	社会参加・自立に向けた支援体制づくり

事業種別	継続		
事業期間	～		
事業実施の根拠法令			
関連個別計画	障害福祉計画		
担当課・担当課長・Tel	障害者支援課	西 喜彦	435-1060
関連課			

[事業基本情報]

事業区分(1)	事業経費	○	管理経費	
	その他			
事業区分(2)	自治事務	○	法定受託事務	
	その他			
会計・予算区分	会計		一般会計	
	款		民生費	
	項		社会福祉費	
	目		障害者総合支援費	
	大事業 中事業		障害者総合支援事業 地域生活支援事業(就労支援)	

1 事業内容

事業目的	(「誰・何」をどのような状態にする)ための事業か 身体障害者の就労等、社会活動への参加を促進する。		全体事業概要 ○自動車改造助成 重度身体障害者が就労等に伴い自らが所有し運転する自動車の改造に要した費用を助成する。 ○自動車操作訓練助成 身体障害者が自動車の運転免許を取得するのに要した費用を助成する。			
	事業内容	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
・自動車改造助成 8件 ・操作訓練助成 1件		・自動車改造助成 11件 ・操作訓練助成 3件	・自動車改造助成 10件 ・操作訓練助成 3件	・自動車改造助成 ・操作訓練助成	・自動車改造助成 ・操作訓練助成	

2 事業コスト

事業費等(千円)	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成31年度	
	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	計画	決算
事業費	1,600	811	1,500	1,352	1,400	1,203	1,400		1,400	
伸び率(%)	-	-	▲6.3%	66.7%	▲6.7%	▲11.0%	0.0%	▲100.0%	0.0%	-
人件費	正規職員	2,484	2,526	2,484	2,426	2,290	2,470	2,470		
	正規職員以外	0	0	0	0	0	0	0		
	小計	2,484	2,526	2,484	2,426	2,290	2,470	2,470		
国庫支出金	500	244	500	525						
県支出金	300	199	250	262						
市債										
その他										
一般財源(税等)	800	368	750	565	2,290	1,203	1,400		1,400	
所要人数(人)	正規職員	0.33	0.33	0.33	0.32	0.29	0.31	0.31		
	正規職員以外	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0		
主な予算内訳	自動車改造費助成費1,000千円、自動車操作訓練助成費400千円									

3 目標及び実績

活動指標	指標名	単位	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
			目標値	実績値	達成度(%)	目標値	実績値
活動指標			目標値				
			実績値				
			達成度(%)				
成果指標	助成件数	件	目標値	16	16	16	14
			実績値	9	14	13	
			達成度(%)	56.3%	87.5%	68.8%	
			目標値				
			実績値				
			達成度(%)				

4 事業の評価

評価基準						
[妥当性]事業のニーズはあるか		増加している		横ばい	○	減少している
[妥当性]事業手段は妥当か	○	現行の手段でよい		一部見直しが必要		見直しが必要
[妥当性]官民の役割は妥当か	○	市が行うべき		他の主体との協働も可能		市が行う必要性は薄れている
[妥当性]緊急的に取り組む必要はあるか		急いで取り組む		中長期的に取り組む	○	緊急性は薄い
[有効性]更に効果が期待できるか	○	できる		あまりできない		できない
[有効性]成果目標はどの程度達成しているか		達成している(90%以上)		おおむね達成(70~90%未満)	○	達成していない(70%未満)
[有効性]上位施策への貢献度		重要かつ高い貢献度がある	○	一定の貢献度がある		貢献度は低い
[効率性]事業費を抑制できるか	○	できない		制約はあるが可能性はある		できる
[効率性]受益者負担の見直し	○	適正		負担は求められない		見直しが必要

5 今後の方向性 (担当課評価)

事業内容の方向性	充実				
	現状維持			○	
	縮小				
	廃止				
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大
コスト投入の方向性					

担当課評価の根拠	身体障害者が自動車を運転することが多くなり、警察においても駐禁除外の標章が交付されている。障害者の自立や社会参加を支援するため、今後も継続していきたい。
見直し・改善内容	