

事務事業チェックシート

事務事業No 490 事業名 自転車等駐車場管理事業

[長期総合計画]

分野別目標	4	誰もが安心して住み続けられる持続可能なまち
政策	6	安全で安心な市民生活の確保
施策	1	交通安全対策の推進
取組方針	2	放置自転車等の対策の推進

事業種別	継続		
事業期間	～ 永年		
事業実施の根拠法令	和歌山市自転車等駐車場条例		
関連個別計画			
担当課・担当課長・Tel	まちなみ景観課	田中 利幸	435-1082
関連課			

[事業基本情報]

事業区分(1)	事業経費		管理経費	○
	その他			
事業区分(2)	自治事務		法定受託事務	
	その他	○		
会計・予算区分	会計	一般会計		
	款	土木費		
	項	都市計画費		
	目	都市計画総務費		
	大事業	自転車等管理事業		
中事業	自転車等駐車場管理事業			

1 事業内容

事業目的	「誰・何」をどういう状態にするための事業か 市営自転車等駐車場（市駅前自転車・市駅前原動機付自転車・和歌山駅東口自転車等・六十谷駅前自転車等の4か所）を指定管理者に管理運営委託を行い、駅前無料自転車等駐車場用地（8か所）の土地借上料を土地所有者に支払う。		全体事業概要 市営自転車等駐車場の管理運営委託及び無料自転車等駐車場の維持管理			
	事業内容	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
市営自転車等駐車場（市駅前自転車・市駅前原動機付自転車・和歌山駅東口自転車等・六十谷駅前自転車等の4か所）を指定管理者に管理運営委託を行い、駅前無料自転車等駐車場用地の土地借上料を土地所有者に支払う。		市営自転車等駐車場（市駅前自転車・市駅前原動機付自転車・和歌山駅東口自転車等・六十谷駅前自転車等の4か所）を指定管理者に管理運営委託を行い、駅前無料自転車等駐車場用地の土地借上料を土地所有者に支払う。	市営自転車等駐車場（仮設市駅前自転車・市駅前原動機付自転車・和歌山駅東口自転車等・六十谷駅前自転車等の4か所）を指定管理者に管理運営委託を行い、駅前無料自転車等駐車場用地の土地借上料を土地所有者に支払う。市駅前再開発事業に伴い、10月から市駅前原動機付自転車駐車場を仮設に移転済。	市営自転車等駐車場（仮設市駅前自転車・新設市駅前原動機付自転車・和歌山駅東口自転車等・六十谷駅前自転車等の4か所）を指定管理者に管理運営委託を行い、駅前無料自転車等駐車場用地の土地借上料を土地所有者に支払う。市駅前再開発事業に伴い、6月から市駅前原動機付自転車駐車場を新設に移転済み。	市営自転車等駐車場（仮設市駅前自転車・新設市駅前原動機付自転車・和歌山駅東口自転車等・六十谷駅前自転車等の4か所）を指定管理者に管理運営委託を行い、駅前無料自転車等駐車場用地の土地借上料を土地所有者に支払う。市駅前再開発事業に伴い、秋に市駅前自転車駐車場を新設に移転する予定。	

2 事業コスト

事業費等（千円）	平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成31年度	
	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	計画	決算
事業費	144,129	143,316	147,799	83,868	128,544	185,524	137,250		137,250	
伸び率（%）	-	-	2.5%	▲41.5%	▲13.0%	121.2%	6.8%	▲100.0%	0.0%	-
人件費	正規職員	9,052	11,959	11,959	9,650	11,559	12,041	11,754	11,754	
	正規職員以外	3,144	1,959	1,959	1,262	1,267	3,034	3,034	3,034	
	小計	12,196	13,918	13,918	10,912	12,826	15,075	14,788	14,788	
国庫支出金			47,400	0	0	47,400	20,700		21,500	
県支出金					0	0	0		0	
市債			16,700	2,300	32,400	46,200	19,900		19,200	
その他	101,416	92,200	100,589	90,487	116,327	84,888	102,143		102,143	
一般財源（税等）	42,713	51,116	-16,890	-8,920	-20,183	7,036	-5,493		-5,593	
所要人数（人）	正規職員	1.22	1.57	1.57	1.21	1.45	1.51	1.47	1.47	
	正規職員以外	1.60	0.90	0.90	0.57	0.58	1.34	1.34	1.34	
主な予算内訳	管理運営委託料 74,897千円 土地借上料 6,083千円 等									

3 目標及び実績

活動指標	指標名	単位		平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
				目標値	実績値	達成度(%)	目標値	実績値
成果指標	市営自転車等駐車場延べ利用台数	台	目標値	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000	1,360,000
			実績値	830,024	816,699	744,130		
			達成度(%)	61.0%	60.0%	54.7%		
			目標値					
			実績値					
			達成度(%)					

4 事業の評価

評価基準					
[妥当性]事業のニーズはあるか		増加している		横ばい	○ 減少している
[妥当性]事業手段は妥当か	○	現行の手段でよい		一部見直しが必要	見直しが必要
[妥当性]官民の役割は妥当か	○	市が行うべき		他の主体との協働も可能	市が行う必要性は薄れている
[妥当性]緊急的に取り組む必要はあるか	○	急いで取り組む		中長期的に取り組む	緊急性は薄い
[有効性]更に効果が期待できるか	○	できる		あまりできない	できない
[有効性]成果目標はどの程度達成しているか		達成している(90%以上)		おおむね達成(70~90%未満)	○ 達成していない(70%未満)
[有効性]上位施策への貢献度		重要かつ高い貢献度がある	○	一定の貢献度がある	貢献度は低い
[効率性]事業費を抑制できるか	○	できない		制約はあるが可能性はある	できる
[効率性]受益者負担の見直し		適正		負担は求められない	○ 見直しが必要

5 今後の方向性 (担当課評価)

事業内容の方向性	充実			○	
	現状維持				
	縮小				
	廃止				
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大
コスト投入の方向性					

担当課評価の根拠	質の高いサービスの提供と効率的な自転車等駐車場の管理を図る。
見直し・改善内容	平成18年度より指定管理者制度を導入し、成果を上げていると思われる。市駅前原動機付自転車駐車場は、平成28年度に公募により指定管理者を募集し契約期間が1年間のため平成29年度に募集を行った。平成29年度より市駅前再開発事業に伴い既存の市駅前自転車駐車場の解体により仮設自転車駐車場運営のため、指定管理者の管理方法の見直しを行った。