

事務事業チェックシート

事務事業No

事業名

[事業基本情報]

11238

駐車場管理事業

[長期総合計画]

分野別目標	2	住みたいと選ばれる魅力があふれるまち
政策	1	中心市街地の魅力向上
施策	1	中心市街地の魅力向上
取組方針	1	都市機能の充実とまちなか居住の促進

事業区分(1)	事業経費	○	管理経費	
	その他			
事業区分(2)	自治事務	○	法定受託事務	
	その他			
会計・ 予算区分	会計	駐車場管理事業特別会計		
	款	駐車場管理費		
	項	駐車場管理費		
	目	駐車場管理費		
	大事業	駐車場管理事業		
中事業	駐車場管理事業			

事業種別	継続		関連個別計画			
事業年度	無し	～	無し	担当課・担当課長・Tel	まちなみ景観課	山本 昇
事業実施の根拠法令	和歌山市営駐車場条例		関連課	管財課	435-1082	

1 事業内容

事業目的	(「誰・何」をどういう状態にするための事業か)		全体事業概要			
	道路の効用を保持し交通の円滑化を図るため、違法駐車を解消することで、安全で快適な交通を確保することを目的として市営駐車場の管理運営を行う。		増大する車社会への対応として、違法駐車を解消し道路の効用を保持することで、安全で快適な交通の確保を図るため、市営駐車場の管理運営を行う。			
事業内容		平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和02年度
		休止している駐車場の再開に向けて、大新地下駐車場は、サウンディング型市場調査を実施し、民間のアイデアを募集した。本町地下駐車場について、平成29年度に実施する耐震診断の準備を行った。	大新地下駐車場指定管理者の指定を行い経営の健全化、京橋駐車場は、京橋親水公園としての検討、本町地下駐車場は、再開に向けて耐震診断と改修設計に着手し、中央駐車場は白線引き直し、渋滞解消を図り、大新地下駐車場は利用料金制の指定管理を導入し再開に向けた準備を行った。	休止中の本町地下駐車場及び京橋駐車場の多用途転換を検討し、サウンディング調査を実施、本町地下駐車場は再開に向け指定管理者の指定を行い経営の健全化を図った。大新地下駐車場は利用料金制の指定管理者により再開し、中央駐車場は駐車区画線の改修による渋滞解消を図った。	京橋駐車場、中央駐車場、大新地下駐車場の管理運営及び駐車場管理事業特別会計に係る消費税及び地方消費税の管理を行う。	本町地下駐車場については再開に向けた改修工事を行う。

2 事業コスト

事業費等(千円)	平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成31年度		令和02年度	
	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	計画	決算
事業費	63,731	59,626	67,950	80,268	60,199	99,480	377,760	0	377,760	0
伸び率(%)	△6.6%	△7.3%	6.6%	34.6%	△11.4%	23.9%	527.5%	△100%	0%	0%
人件費	正規職員	7,710	7,710	15,235	15,235	5,835	5,835	5,115	0	5,115
	正規職員以外	858	858	806	806	677	677	1,127	0	1,127
	小計	8,568	8,568	16,041	16,041	6,512	6,512	6,242	0	6,242
国庫支出金	0	0	2,400	1,484	0	9,000	37,700	0	0	0
県支出金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市債	0	0	0	2,200	0	32,800	264,400	0	0	0
その他	135,483	135,202	137,317	135,018	123,371	118,516	88,372	0	73,489	0
一般財源(税等)	△71,752	△75,576	△71,767	△58,434	△63,172	△60,836	△12,712	0	304,271	0
所要人数(人)	正規職員	0.97	0.97	1.91	1.91	0.73	0.73	0.64	0.00	0.64
	正規職員以外	0.32	0.32	0.51	0.51	0.43	0.43	0.52	0.00	0.52
主な予算内訳	管理運営委託料 32,257千円 機械等借上料 8,321千円 消耗品費 4,794千円 所々修繕料 2,000千円									

3 目標及び実績

活動指標	指標名	単位		平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度	令和02年度
				目標値	実績値	達成度(%)	目標値	実績値
稼働駐車場数		箇所	目標値	2	2	3	3	3
			実績値	2	2	3		
			達成度(%)	100%	100%	100%	0%	%
京橋、本町、中央、大新駐車場の一時駐車台数 (本町は平成23年度から休止、大新は平成30年度に再開)	台	目標値	29,1347	272,316	316,608	384,866	384,866	
		実績値	271,332	266,628	337,107			
		達成度(%)	93.13%	97.91%	101.13%	0%	%	
		目標値	134,773	137,317	137,463	137,463	137,463	
		実績値	135,498	134,484	121,654			
		達成度(%)	100.53%	97.93%	80.77%	0%	%	

4 事業の評価

評価基準					
[妥当性]事業のニーズはあるか	○	増加している		横ばい	減少している
[妥当性]事業手段は妥当か	○	現行の手段でよい		一部見直しが必要	見直しが必要
[妥当性]官民の役割は妥当か		市が行うべき	○	他の主体との協働も可能	市が行う必要性は薄れている
[妥当性]緊急的に取り組む必要があるか		急いで取り組む	○	中長期的に取り組む	緊急性は薄い
[有効性]更に効果が期待できるか	○	できる		あまりできない	できない
[有効性]成果目標はどの程度達成しているか		達成している (90%以上)	○	おおむね達成 (70~90%未満)	達成していない (70%未満)
[有効性]上位施策への貢献度		重要かつ高い貢献度がある	○	一定の貢献度がある	貢献度は低い
[効率性]事業費を抑制できるか		できない	○	制約はあるが可能性はある	できる
[効率性]受益者負担の見直し	○	適正		負担は求められない	見直しが必要

5 今後の方向性 (担当課評価)

事業内容の方向性	充実				○
	現状維持				
	縮小				
	廃止				
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大
コスト投入の方向性					

担当課評価の根拠	(仮称)市営北駐車場建設事業に伴い、来庁者用駐車場の閉鎖に係り、中央駐車場を来庁者の受け皿として活用したことで利用者は増加した。しかし当該事業により、90分無料の条例の一部改正を行い対応したため収益は減額となった。 また、本町地下駐車場については、施設の採算性を高めるため、利用料金制による指定管理者の指定を行い、改修工事にも着手しているため。
見直し・改善内容	利用料金制の指定管理者による大新地下駐車場の再開 中央駐車場については、条例の一部改正により、90分無料の料金体系を導入 本町地下駐車場については、条例の一部改正を行い、利用料金制による指定管理者制度を導入し、指定管理者公募時条件として、駐車場再開時に30分無料の料金体系を導入