

事務事業チェックシート

事務事業No

事業名

[事業基本情報]

11238

駐車場管理事業

[長期総合計画]

分野別目標	2	住みたいと選ばれる魅力があふれるまち
政策	1	中心市街地の魅力向上
施策	1	中心市街地の魅力向上
取組方針	1	都市機能の充実とまちなか居住の促進

事業区分(1)	事業経費	○	管理経費	
	その他			
事業区分(2)	自治事務	○	法定受託事務	
	その他			
会計・ 予算区分	会計	駐車場管理事業特別会計		
	款	駐車場管理費		
	項	駐車場管理費		
	目	駐車場管理費		
	大事業	駐車場管理事業		
中事業	駐車場管理事業			

事業種別	継続		関連個別計画			
事業年度	無し	～	無し	担当課・担当課長・Tel	まちなみ景観課	山本 昇
事業実施の根拠法令	和歌山市営駐車場条例		関連課	管財課		

1 事業内容

	(「誰・何」をどういう状態にするための事業か)		全体事業概要			
事業目的	道路の効用を保持し交通の円滑化を図るため、違法駐車を解消することで、安全で快適な交通を確保することを目的として市営駐車場の管理運営を行う。		増大する車社会への対応として、違法駐車を解消し道路の効用を保持することで、安全で快適な交通の確保を図るため、市営駐車場の管理運営を行う。			
事業内容	平成30年度	平成31年度	令和02年度	令和03年度	令和04年度	
	休止中の本町地下駐車場及び京橋駐車場の多用途転換を検討し、サウンディング調査を実施、本町地下駐車場は再開に向け指定管理者の指定を行い経営の健全化を図った。大新地下駐車場は利用料金制の指定管理者により再開し、中央駐車場は駐車区画線の改修による渋滞解消を図った。	・京橋駐車場、本町地下駐車場、中央駐車場、大新地下駐車場の管理運営及び駐車場管理事業特別会計に係る消費税及び地方消費税の管理を行った。 ・(仮称)和歌山市営北駐車場整備	京橋駐車場、本町地下駐車場、中央駐車場、大新地下駐車場の管理運営及び駐車場管理事業特別会計に係る消費税及び地方消費税の管理を行う。	京橋駐車場、本町地下駐車場、中央駐車場、大新地下駐車場、北駐車場の管理運営及び駐車場管理事業特別会計に係る消費税及び地方消費税の管理を行う。	本町地下駐車場、中央駐車場、大新地下駐車場、北駐車場の管理運営及び駐車場管理事業特別会計に係る消費税及び地方消費税の管理を行う。	

2 事業コスト

事業費等(千円)	平成30年度		平成31年度		令和02年度		令和03年度		令和04年度	
	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	当初予算	決算	計画	決算
事業費	60,199	99,480	362,877	397,499	1,045,505	954,798	66,956	0	66,956	0
伸び率(%)	△11.4%	23.9%	502.8%	299.6%	188.1%	140.2%	△93.6%	△100%	0%	0%
人件費	正規職員	5,835	5,835	5,155	5,638	3,981	4,061	4,061	0	4,061
	正規職員以外	677	677	1,159	1,159	1,636	1,636	1,388	0	1,388
	小計	6,512	6,512	6,314	6,797	5,617	5,697	5,449	0	5,449
国庫支出金	0	9,000	37,700	51,070	123,250	98,700	0	0	0	0
県支出金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市債	0	32,800	264,400	274,300	862,700	787,800	0	0	0	0
その他	123,371	118,516	73,489	93,917	81,433	90,127	94,356	0	94,356	0
一般財源(税等)	△63,172	△60,836	△12,712	△21,788	△21,878	△21,829	△27,400	0	△27,400	0
所要人数(人)	正規職員	0.73	0.73	0.64	0.70	0.50	0.51	0.51	0.00	0.51
	正規職員以外	0.43	0.43	0.52	0.52	0.71	0.71	0.71	0.00	0.71
主な予算内訳	管理運営委託料 32,854千円 整備工事請負費 396,829千円		機械等借上料 6,661千円		消耗品費 2,028千円		所々修繕料 3,235千円			

3 目標及び実績

活動指標	指標名	単位		平成30年度	平成31年度	令和02年度	令和03年度	令和04年度
				目標値	実績値	達成度(%)	目標値	実績値
稼働駐車台数		箇所	目標値	3	3	4	4	4
			実績値	3	4	4		
			達成度(%)	100%	133.33%	100%	%	%
京橋、本町、中央、大新駐車場の一時駐車台数 (本町は令和2年度に再開、大新は平成30年度に再開)		台	目標値	316,608	384,866	384,866	384,866	384,866
			実績値	337,107	466,521	487,168		
			達成度(%)	101.13%	118.06%	126.58%	%	%
京橋、本町、中央、大新駐車場の料金収入 (本町は令和2年度に再開、大新は平成30年度に再開)		千円	目標値	137,463	137,463	137,463	137,463	137,463
			実績値	121,654	99,648	99,957		
			達成度(%)	80.77%	68.85%	72.71%	%	%

4 事業の評価

評価基準					
[妥当性]事業のニーズはあるか	○	増加している		横ばい	減少している
[妥当性]事業手段は妥当か	○	現行の手段でよい		一部見直しが必要	見直しが必要
[妥当性]官民の役割は妥当か		市が行うべき	○	他の主体との協働も可能	市が行う必要性は薄れている
[妥当性]緊急的に取り組む必要があるか		急いで取り組む	○	中長期的に取り組む	緊急性は薄い
[有効性]更に効果が期待できるか	○	できる		あまりできない	できない
[有効性]成果目標ほどの程度達成しているか		達成している (90%以上)	○	おおむね達成 (70~90%未満)	達成していない (70%未満)
[有効性]上位施策への貢献度		重要かつ高い貢献度がある	○	一定の貢献度がある	貢献度は低い
[効率性]事業費を抑制できるか		できない	○	制約はあるが可能性はある	できる
[効率性]受益者負担の見直し	○	適正		負担は求められない	見直しが必要

5 今後の方向性 (担当課評価)

事業内容の方向性	充実				○
	現状維持				
	縮小				
	廃止				
		ゼロ	縮小	現状維持	拡大
コスト投入の方向性					

担当課評価の根拠	中央駐車場は90分無料措置の導入後減収傾向が続いている。令和3年度から北駐車場が共用開始され収益は増加する見込みとなっている。 本町地下駐車場が令和2年4月から再開した。
見直し・改善内容	利用料金制の指定管理者による大新地下駐車場、本町地下駐車場の再開 北駐車場の共用開始に伴い、中央駐車場と北駐車場は同一の料金体系とし、平日の17時以降、土日祝日の料金引き下げ、平日昼間の最大料金の設定し、料金体系を見直した。