

# 令和5年度工事更改契約調(5月分)

担当課	年 度	当初契約日	工 事 名	契 約 者 名	変更前設計金額	変更前請負代金額	変更後請負代金額	変更前工期	変更後工期	増減率	変更契約した理由
	工事番号	変更契約日			変更後設計金額		増 減 額	自～至	自～至		
公建築	令和 3 年度	R3.9.27	(仮称)岡崎団地新2号棟建設機械設備工事	(株)小向商会	164,194,800	143,817,300		R3.9.28	R3.9.28		別紙のとおり
	第 8 号	R5.5.8					R5.5.20	R5.6.19			
道建設	令和 4 年度	R4.9.30	中橋線2工区美装化工事	(株)紀の川建設	123,246,200	107,690,000		R4.10.1	R4.10.1		別紙のとおり
	第 71 号	R5.5.26					R5.5.28	R5.6.27			
耕地	令和 4 年度	R4.12.20	ため池改良工事 三田地区坂田	智代美建設(株)	12,691,800	11,588,874		R4.12.21	R4.12.21		別紙のとおり
	第 166 号	R5.5.8					R5.5.14	R5.6.23			
耕地	令和 4 年度	R4.12.20	ため池改良工事 三田地区坂田	智代美建設(株)	12,691,800	11,588,874	12,956,900	R4.12.21		11.80%	別紙のとおり
	第 166 号	R5.5.24			14,191,100		1,368,026	R5.6.23			
道建設	令和 4 年度	R5.2.9	市駅小倉線吉田交差点改良工事その2	(有)光華園	8,446,900	7,578,736	7,691,200	R5.2.10		1.48%	別紙のとおり
	第 182 号	R5.5.24			8,572,300		112,464	R5.5.30			
道管理	令和 4 年度	R5.2.2	内原日鏡線外1路線舗装修繕工事	松浦舗道建設(株)	20,240,000	18,273,024	17,609,900	R5.2.3		-3.63%	別紙のとおり
	第 184 号	R5.5.26			19,506,300		-663,124	R5.6.2			

年 度	令和3年度
工 事 番 号	21000008
工 事 名	(仮称) 岡崎団地新2号棟建設機械設備工事
変更後の工事場所	
変更後の工事概要	機械設備工事 一式 昇降機設備工事 一式
変更の理由	外構での動線調整により、受水槽の基礎工事が遅れたため。

年 度	令和4年度
工 事 番 号	第22000071号
工 事 名	中橋線2工区美装化工事
変更後の工事場所	
変更後の工事概要	土工 一式 排水構造物工 一式 (箱型側溝 L = 219m、集水柵 N = 29基) 舗装工 一式 (車道舗装 A = 799㎡、歩道舗装 A = 737㎡) 付帯構造物工 一式 撤去工 一式 信号・照明工 一式 (照明灯-1 N = 10基、照明灯-2 N = 1基、 照明灯-3 N = 4基) 仮設工 一式
変更の理由	当初、沿線住民への騒音や振動による影響を考慮し昼間施工を予定していたが本現場内の歩行者や車両の通行量が多いことなどの理由から、舗装工事が夜間施工に変更となった。夜間施工への変更となったことにより地元住民や警察などの工事関係機関との協議に不測の日数を要したため、工期延長を行う。

年 度	令和4年度
工 事 番 号	第22000166号
工 事 名	ため池改良工事 三田地区坂田
変更後の工事場所	
変更後の工事概要	土工 水路工① 一式 水路工② L=27.0m 集水柵工 L=11.6m 越流堰工 一式 一式
変 更 の 理 由	雨天が続き、作業を行うことが困難となり、工期内完成が難しくなったため工期変更。

年 度	令和4年度
工 事 番 号	第22000166号
工 事 名	ため池改良工事 三田地区坂田
変更後の工事場所	
変更後の工事概要	土工 一式 防護柵工 一式 水路工① L=28.2m 水路工② L=11.3m 集水柵工 一式 越流堰工 一式
変更の理由	設計外のコンクリート殻があったため、取壊し工増による増工。 地元自治会より既存フェンスの復旧を要望されたため、防護柵工の増による増工。

年 度	令和5年度
工 事 番 号	第22000182号
工 事 名	市駅小倉線吉田交差点改良工事その2
変更後の工事場所	和歌山市吉田地内から友田町4丁目地内まで
変更後の工事概要	・植栽維持工 一式 ・仮設工 一式
変 更 の 理 由	埋設水道管の試掘調査を増工したため、請負代金額の増額変更を行う。

年 度	令和5年度
工 事 番 号	第22000184号
工 事 名	内原日鏡線外1路線舗装舗装修繕工事
変更後の工事場所	
変更後の工事概要	内原日鏡線 舗装工 1式 区画線工 1式 仮設工 1式 朝日馬場線 舗装工 1式 区画線工 1式 仮設工 1式
変更の理由	既設舗装版が設計値より薄かったため、アスファルト運搬処分量と不陸整正が減工となった。