



令和6年1月26日

担当課	交通政策課
担当者	大畑
電話	(073) 435-1016
内線	2955

2月14日から自動運転バス実証運行を実施します

本市の課題である路線バス事業者等の乗務員不足への対策や観光の二次交通としての移動手段の確保、まちなかの賑わい創出等を図るため、自動運転バスの実証運行を行います。

運行については、メインストリートである「けやき大通り」において、『自動運転レベル2』での実証運行を行い、市民や観光客等に対する試乗やまちなかのイルミネーションと合わせたPRを通じて、ニーズの把握や社会受容性の醸成などを図っていきます。

■ 自動運転実証運行の概要

事業者	日本モビリティ株式会社（群馬県前橋市）
実証車両	<ul style="list-style-type: none"> ・車両：日野自動車「ポンチョバス」 ・自動運転レベル2 <p>【事前に作成したデジタルマップをもとに、ハンドル・アクセル等を自動で操作（ドライバーが運転支援）】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運行速度：20～30km/h程度 ・試乗枠：20人程度（着席10人、立席10人）
実証ルート	けやき大通り【JR和歌山駅前から和歌山城公園駐車場までの片道運行】
実証期間	令和6年2月14日（水）～18日（日）の5日間（1日あたり9便程度） ※10時～21時台の間で、日によりダイヤが変動【夜間は16日（金）、17日（土）のみ】
乗車予約	令和6年1月29日（月）から市HPにて予約受付開始【運賃：無料】



車両所有者：国立大学法人群馬大学

※2月14日（水）の1便出発前に「出発式」を予定しています。詳細については後日改めてお知らせします。

◆ 実証運行ルート（片道約2km）



※出典：電子地形図 25000（国土地理院）を加工して作成

令和5年度

和歌山市自動運転バス実証調査事業

【自動運転レベル2】

- **実施場所**：けやき大通り
- **実施時期**：令和6年2月14日（水）～18日（日）【5日間】

令和5年度自動運転バス実証調査事業の概要

目的

・本市のメインストリートである「けやき大通り」で実証運行を実施し、リスク分析や社会受容性の醸成、ニーズ把握等を行い、将来的に「自動運転レベル4」での実装を目指し、運転手不足の解消や交通不便地域対策、まちなかの賑わい創出等につなげる。

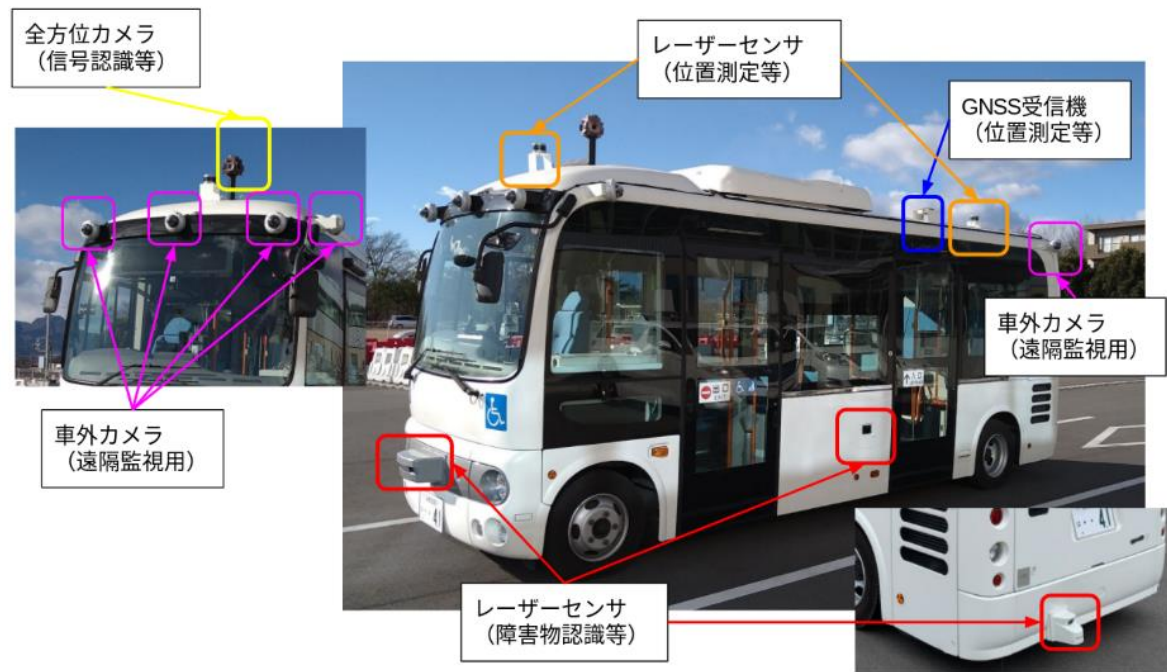
運行事業者

日本モビリティ株式会社



・群馬大学発のベンチャー企業 ・70事例以上の実証実験の実績あり

〈車両の特徴〉



- ・乗車定員：36 [12] 人
- ・寸法：737 cm (L) ×225 cm (W) ×337 cm (H)
- ・車両重量：6,090 kg ・車両総重量：8,070 [6,750] kg

備考：乗車定員及び車両総重量の括弧外は立席を含めたすべての乗車装置を最大に利用した状態を、括弧内は立席を除く乗車装置を最大に利用した状態を示す。

【車両所有者】

国立大学法人群馬大学

自動運転バス発車時刻表 (JR和歌山駅前～和歌山城公園駐車場)

2月14日(水)

15日(木)・18日(日)

16日(金)・17日(土)

時	分
13	0 40
14	20
15	0

時	分
10	0 40
11	20
12	0
13	40
14	20
15	0 40
16	20

時	分
14	50
15	30
16	10 50
17	30
18	
19	10 50
20	30
21	10



けやきライトパレード

11/23～2/29
17時～23時まで

1便あたりの運行スケジュール

和歌山城公園 → JR和歌山駅前 → 和歌山城公園



10分

5分

15分

10分

40分間隔で運行

乗車予約

令和6年1月29日(月)から予約開始

- ・市HP (LoGoフォーム) にて予約受付 (インターネット受付のみ)
- ・乗車時にアンケートを配付
- ・運賃：無料



予約用QRコード

乗車人数

事前予約席：10席／1便 (座席は運転席含む12席)

当日席 (立席)：10席程度／1便 (立席含めて最大36席)

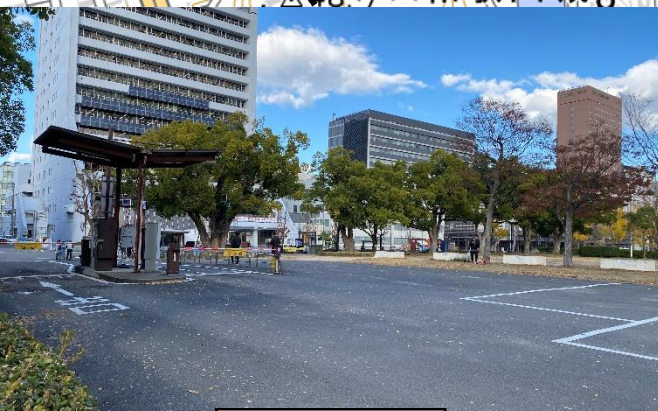
実証ルート

けやき大通り (片道のみ 約2km)

JR和歌山駅→和歌山城公園駐車場



出典: 電子地形図25000
(国土地理院)を加工して作成



和歌山城公園



三木町新通り



和歌山駅前