事業者ごとの評価

事業者	NTTビジネン ションズ株式会		事業者C
【実績】 ・自動運転レベル2以上で国内の公道を走行した自動運転等 績件数及び内容	ミ証実験の業務実 3.0 /	8.0 /10	10.0 /10
【実施体制】 ・自動運転車両の運行管理、運転技術、緊急時対応等、安全を考慮した体制(人員、設備システム等)となっているか。・インフラ連携に対応できる設備システムを備えており、~証が可能か。	15.8 /	20 16. 2 /20	11.7 /20
【実施方針】 ・実施エリアの道路環境や交通状況など、本市の特性を理解 スケジュール等は適切であるか。	军し、事業計画や 7.3 /	8.0 /10	7.3 /10
【リスク管理】 ・リスク発生回避の方策とリスクが顕在化した際の被害抑制 具体的に提案されているか。	川、対応方法等が 8.0 /	8.3 /10	6.7 /10
項 【将来性(社会実装を見据えた事業提案)】 ・自動運転レベル4の実装に向けた技術対応力を有している・本市が目指す将来像に対応した、具体的で実現性の高いなているか。 ・社会実装に向けて本業務終了後も、事業内容の充実や発展案となっているか。 ・観光振興等の面から、将来的に自動運転車両の性能、デサれた車両を準備できるか。	主画提案がなされ最が見込まれる提36.0 /	30.7 /40	25. 3 /40
【地域貢献度】 ・地域の教育機関への知見等の提供や本市の交通事業者によ の導入支援を見据えた内容となっているか。	てる自動運転技術 7.0 /	3.3 /10	4.3 /10
【見積価格】 ・提案内容を総合的に勘案し、価格が適正であるか。	100 /	100 85 /100	84 /100
合 計	177.1 /	200 159.5 /20	0 149.3 /200
順位	1	2	3