

データに関する留意事項

本データは、2024 年度 Project PLATEAU の補助事業である和歌山市「3D 都市モデルを活用した通学路交通安全プログラムの高度化事業」において作成したデータです。

時間帯別・年齢別

和歌山市内の道路・交差点における交通事故発生リスク値を 0～1 で算出し、4 段階の閾値(緑:0.25 未満、黄:0.25 以上 0.50 未満、橙:0.50 以上 0.75 未満、赤:0.75 以上 1.00 以下)で可視化したものです。1 に近いほど交通事故発生リスクが高くなります。

高リスク地点

和歌山市内の道路・交差点における交通事故発生リスク値を 0～1 で算出し、交通事故実績件数ごとにその平均値以上のリスク値を有する地点を可視化したものです。1 に近いほど交通事故発生リスクが高くなります。

交通事故発生リスク値とは、収集した交通事故実績データと交通事故関連データ(人口・人流、ドライブレコーダー、道路、地形、見通し)を AI が解析し、道路区間・交差点におけるリスク値を評価したものです。見通しは、令和 4 年度に整備した 3D 都市モデルデータを活用し作成したものです。

■属性項目

「全事故」:全時間帯・全年齢を対象としたリスク値

「朝方」:朝(07:00～09:59)を対象としたリスク値

「昼間」:昼(10:00～15:59)を対象としたリスク値

「夕方」:夕方(16:00～19:59)を対象としたリスク値

「夜間」:夜間(20:00～06:59)を対象としたリスク値

「～19 歳」:0～19 歳を対象としたリスク値

「20～59 歳」:20～59 歳を対象としたリスク値

「60 歳～」:60～100 歳を対象としたリスク値

■本データの留意点

1. データ掲載者およびデータ作成者は、利用者が当該データを用いて行う一切の行為について何ら責任を負うことはありません。
2. データ掲載者およびデータ作成者は、本データを利用したことによる第三者への被害等の責任を負うことはありません。

■データ時点:2024 年度

■データ作成:アジア航測株式会社・MS&AD インターリスク総研株式会社

■出典 交通事故実績:「交通事故統計情報のオープンデータ(2020 年～2022 年)」(警察庁)

(https://www.npa.go.jp/publications/statistics/koutsuu/opendata/index_opendata.html)

を加工して作成