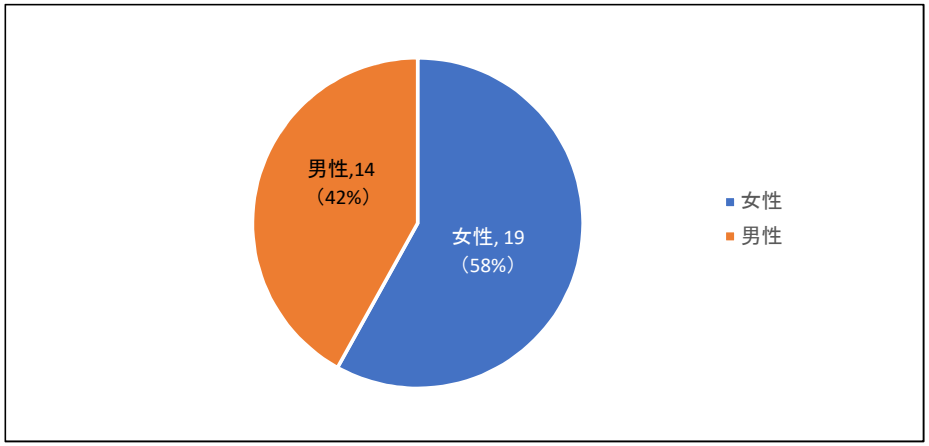
アンケート結果（当サイトをご覧になった方）

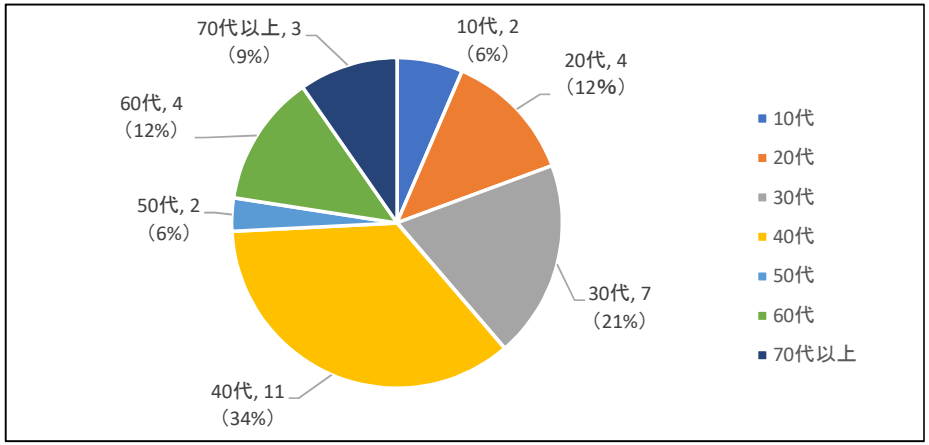
©2024 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION

項目ごとの回答結果概要（1/5）

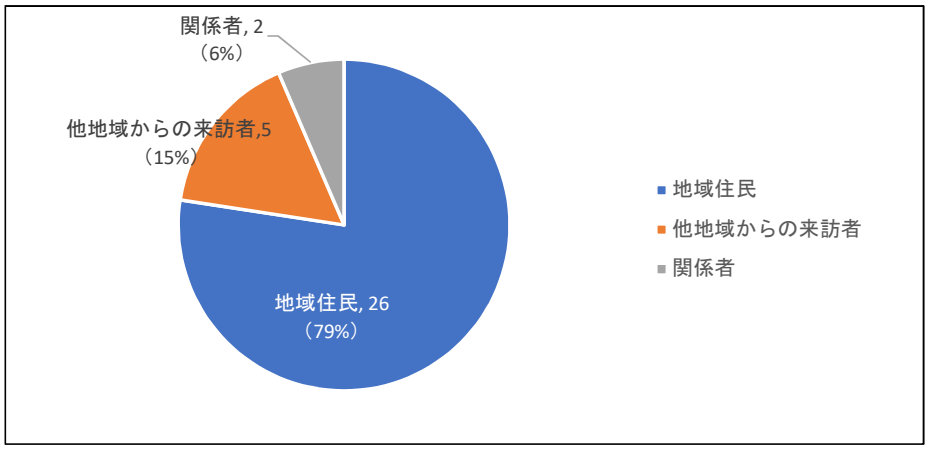
Q1.あなたの性別を教えてください



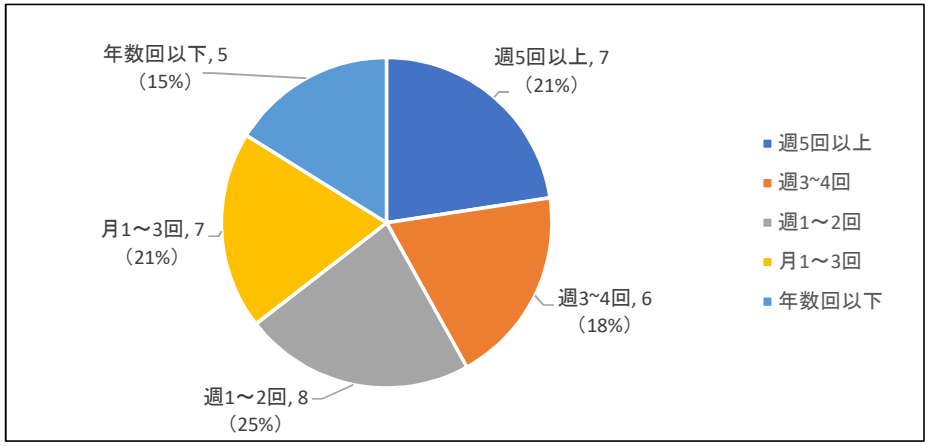
Q2.あなたの年齢を教えてください



Q3.あなたの属性を教えてください



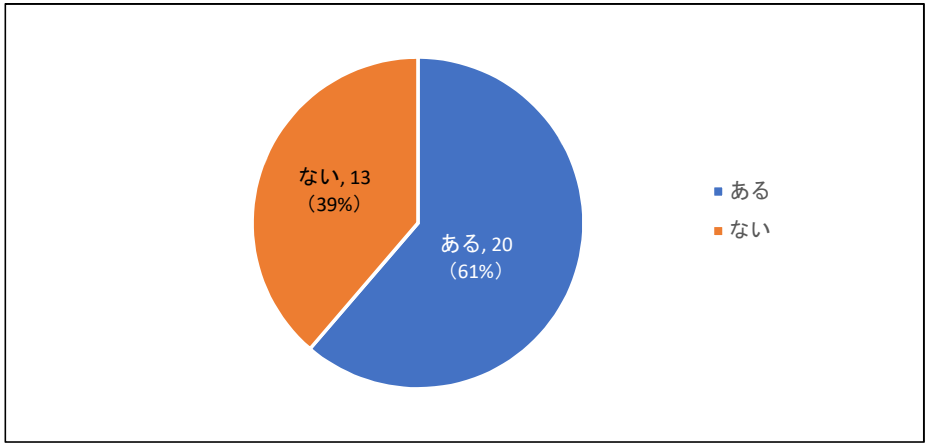
Q4.今回の実証実験の運行ルート付近では、どの程度の頻度で移動することがありますか。



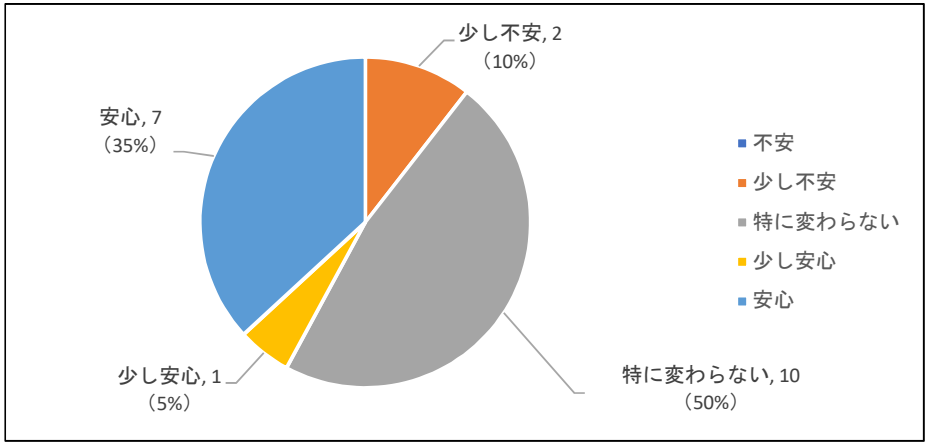
©2024 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION

項目ごとの回答結果概要（2/5）

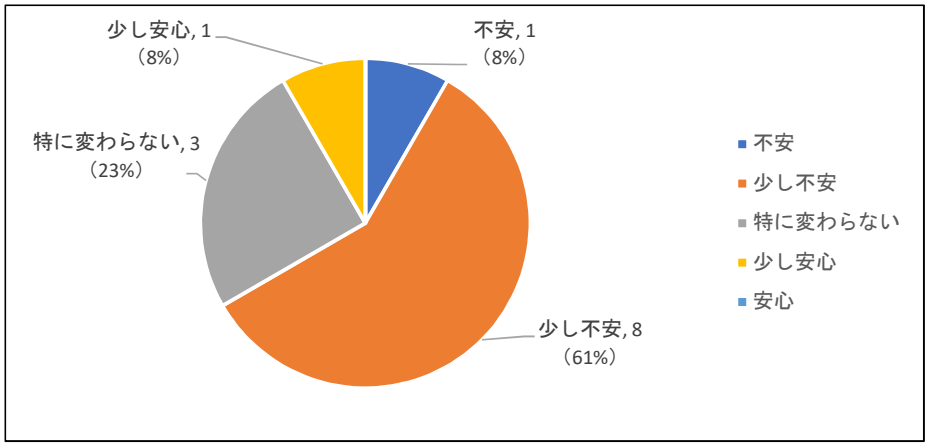
Q5.自動運転車両の近くを歩いたことがありますか



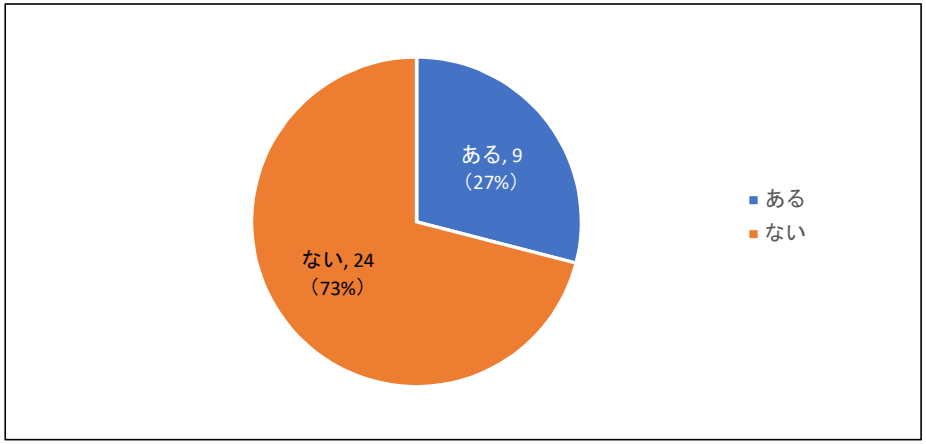
Q6.ある場合：普通の車両と比較して危険や不安を感じましたか



Q7.ない場合：普通の車両と比較して危険や不安であると思いますか



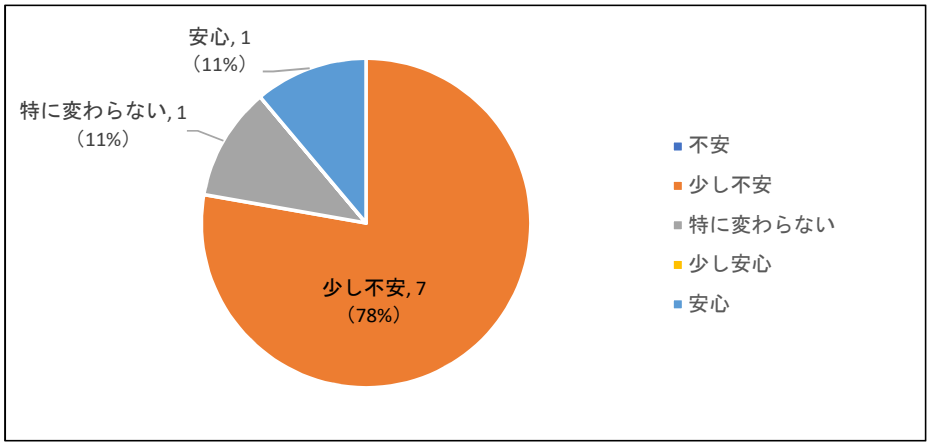
Q8.自動運転車両の近くを運転したことがありますか



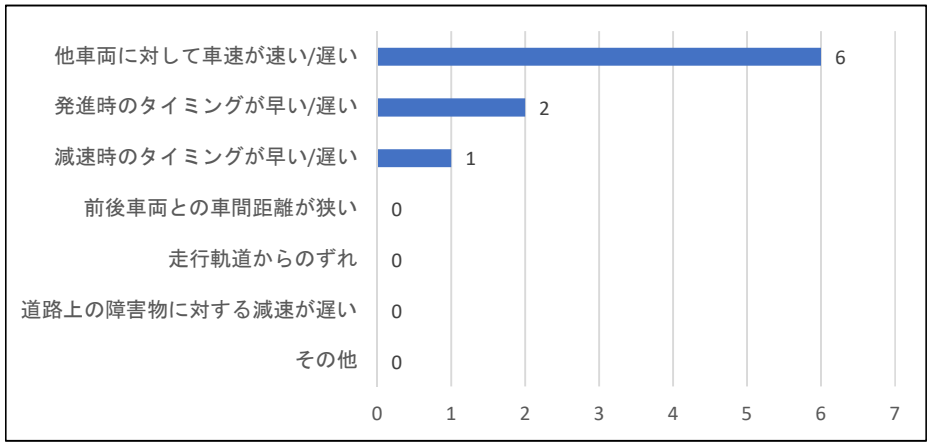
©2024 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION

項目ごとの回答結果概要（3/5）

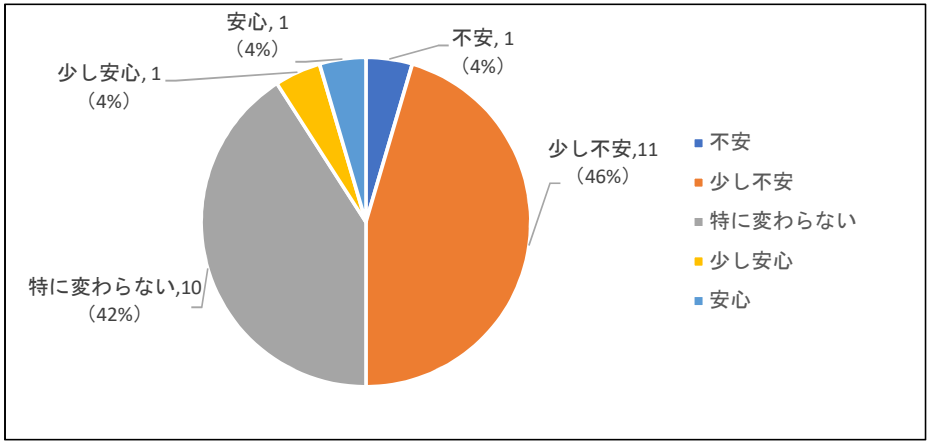
Q9.ある場合：普通の車両と比較して危険や不安を感じましたか



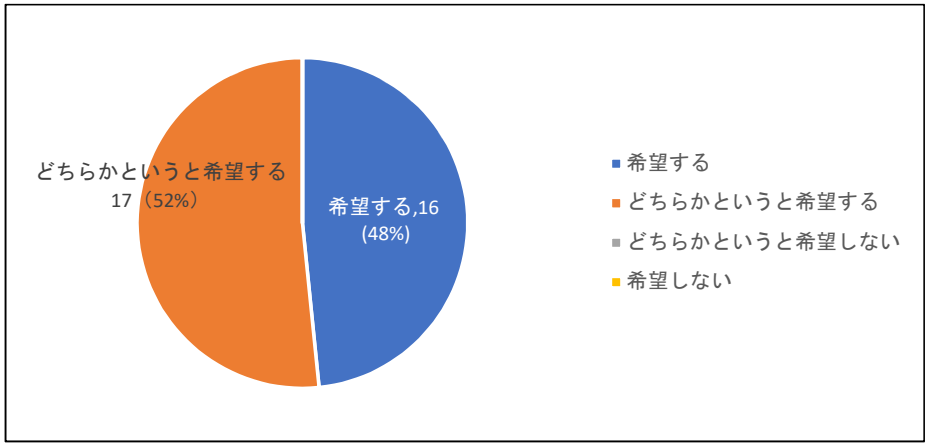
Q10.危険を感じた場合：具体的に危険を感じたポイントを教えてください（複数回答可）



Q11.ない場合：普通の車両と比較して危険や不安であると思いますか



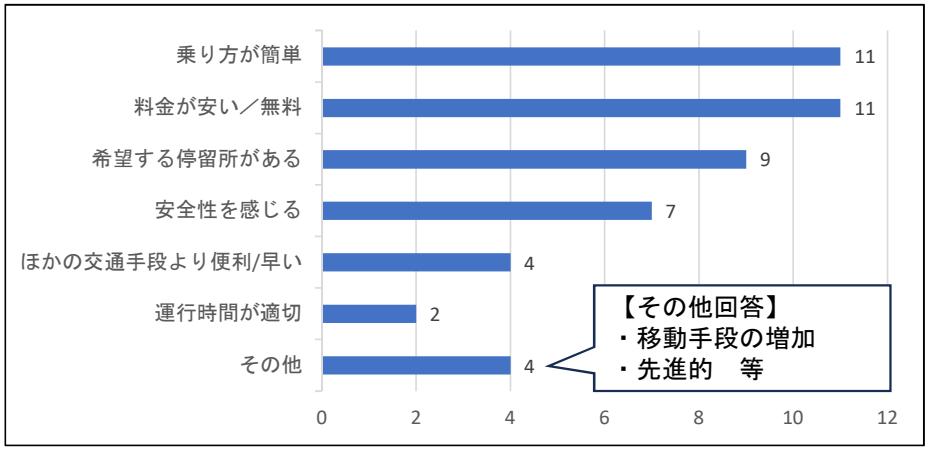
Q12.将来自動運転サービスの利用希望はありますか



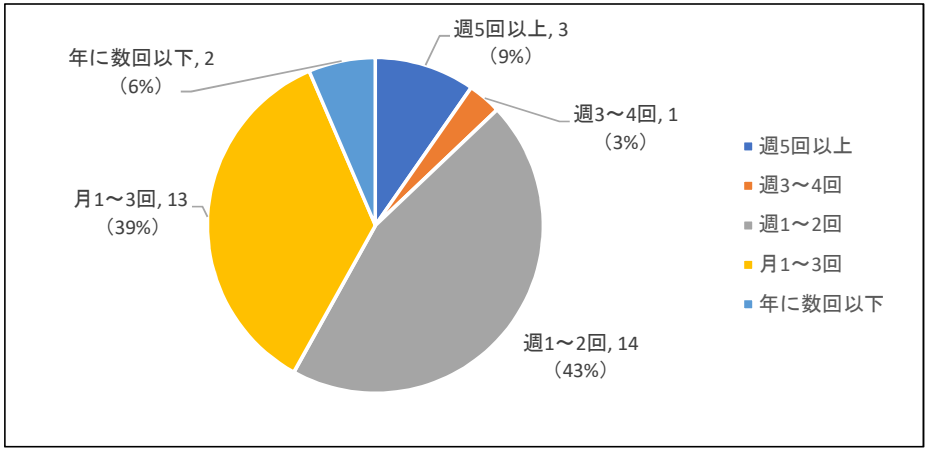
©2024 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION

項目ごとの回答結果概要（4/5）

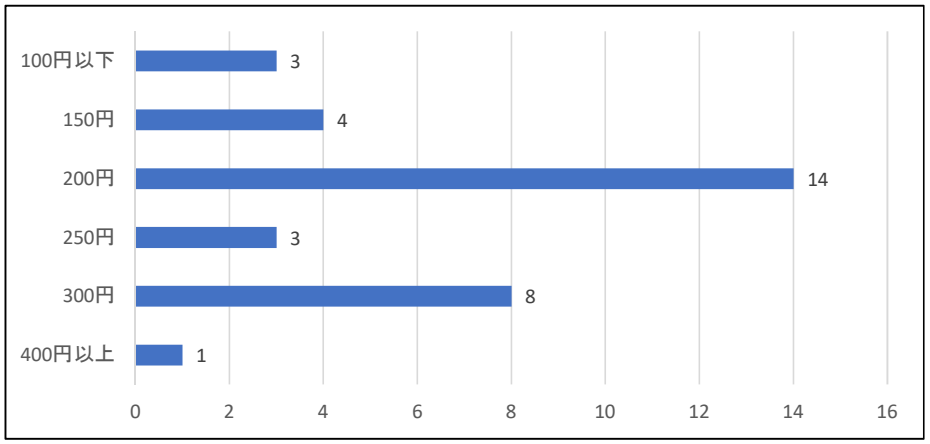
Q13.「希望する」「どちらかというと希望する」の理由(複数回答可)



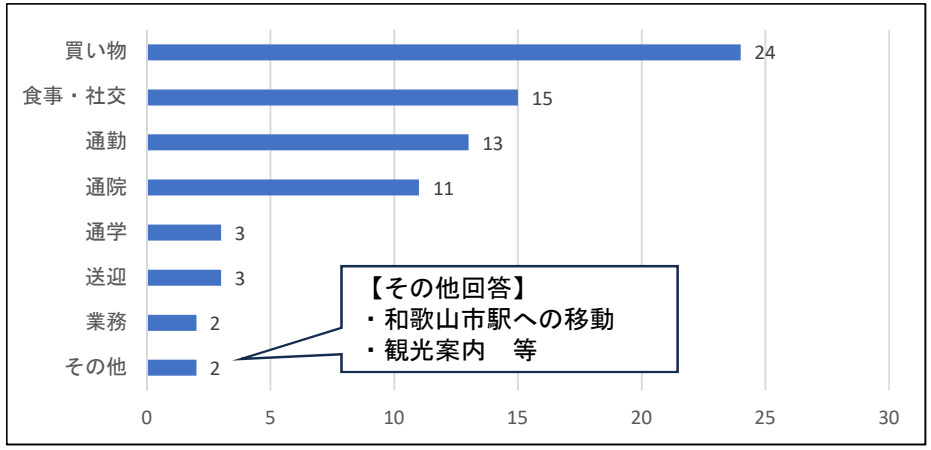
Q14.「希望する」「どちらかというと希望する」の場合、想定利用頻度を教えてください



Q15.「希望する」「どちらかというと希望する」の場合、1回の利用について、運賃はいくらまでであれば支払うことができますか



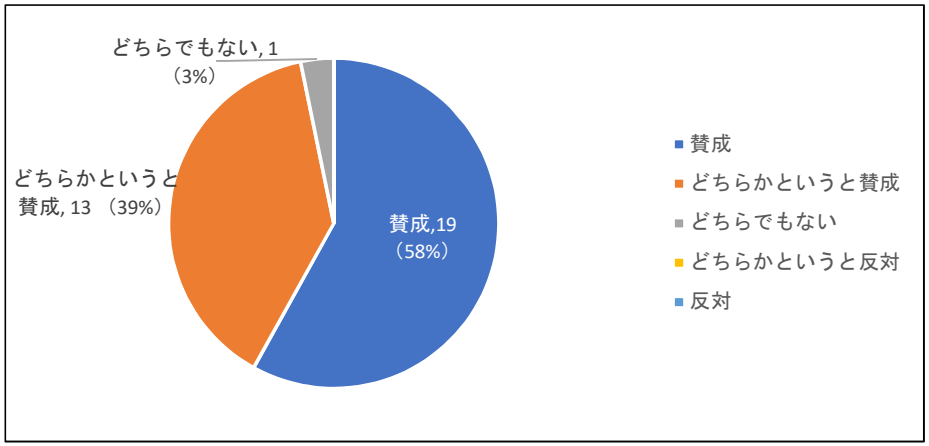
Q16.将来的に自動運転バスが普及した場合、主にどのような移動に利用したいと思いますか？（複数回答可）



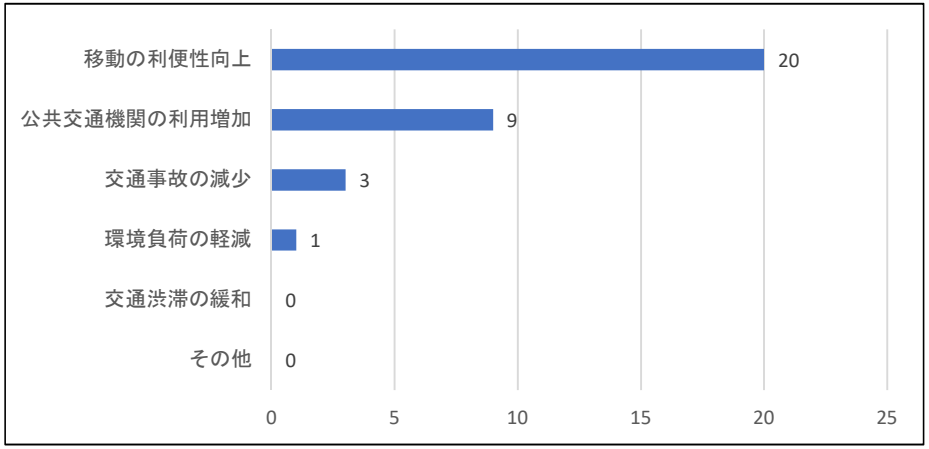
©2024 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION

項目ごとの回答結果概要（5/5）

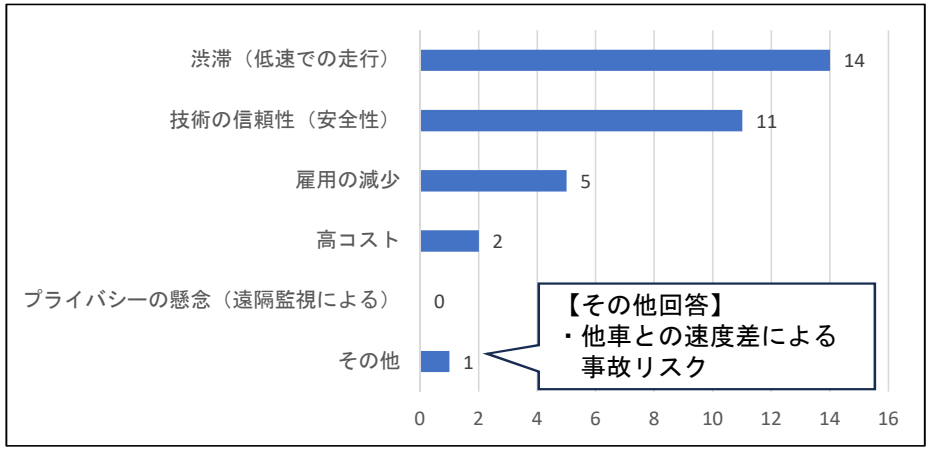
Q17.自動運転バスが市内で運行されることについて、どの程度賛成ですか



Q18.自動運転サービスが普及することで、どのようなメリットがあると思いますか



Q19.自動運転サービスが普及することで、どのようなデメリット（懸念事項）があると思いますか



©2024 NIPPON TELEGRAPH AND TELEPHONE WEST CORPORATION